



P. 480 / 90

# Glückauf.



## Berg- und Hüttenmännische Zeitung

für den Niederrhein und Westfalen.

Zugleich Organ des Vereins für die bergbaulichen Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund.



Sechszwanzigster Jahrgang.

1890.



Essen,

Druck und Verlag von G. D. Vöbeler.

*VIII. G.  
128a*

*J.M.M.*  
AKADEMIA GÓRNICZO - HUTNICZA  
w KRAKOWIE  
BIBLIOTEKA

~~ARG. NR. 53~~ *C. 1536* 53



# Sachregister

## zum XXVI. Jahrgang von „Glückauf“.

Die Zahlen hinter den einzelnen Positionen bedeuten die betreffenden Nummern von „Glückauf“.

### I. Technisches.

- Über steigere Sprunghöhe und Niveauperwurfhöhe bei Spaltenverwerfungen. 2.  
Bestimmung des Siliciums in dem dasselbe enthaltenden Roh- und Spiegeleisen. 3.  
Apparate zum Arbeiten in bösen Wettern. 5.  
Dämpfen von Hochöfen. 6.  
Elektrische Glühlampe. 6.  
Lichtmaschine für elektrische Beleuchtung. 6.  
Manganerze in Chile. 7.  
Die Industrie des Krvoliths. 9.  
Einiges über den Ertrag der Steinkohle durch Braunkohle. 11. 14.  
Sperrys elektrische Kohlenschrammaschine. 13.  
Fehlerhafte Konstruktion von Förderseilen. 14.  
Über die Löslichkeit phosphorsäurearmer Thomasschlacken. 14.  
Über die Wertbestimmung von Theerpech (Brai) als Bindemittel für Briquettes. 15.  
Die Kettenförderung mit elektrischer Kraft-Übertragung auf der Steinkohlengrube „Consol. Paulus und Hohenzollern“ bei Beuthen (D.-Schl.). 17. 18.  
Elektrisches Schweißen. 17.  
Goliathschienen. 18.  
Zur Selbstentzündung der Steinkohle. 18.  
Die Behandlung des Stahls im Metallbad. 20.  
Verbesserter Wasserstandszeiger. 22.  
Fortschritte des Thomas-Gilchrist-Verfahrens im Jahre 1889. 22.  
Der erste Versuch, im festen Porphyr ein großes Bohrloch abzutiefen. 25.  
Die Tiefbohrungen im Dienste der Wissenschaft. 26.  
Elektrische Eisenbahn. 27.  
Kohlenstaub-Explosionen in Briquettfabriken. 27.  
Ein neuer Stahl-Aufbereitungs-Prozess. 29.  
Elektrisches Schweißen. 30.  
Über Anwendung von Siliciumeisen in der Gießerei. 31. 32.  
Über Kettenförderung in der Grube. 33.  
Praktische Anwendung der Elektrizität im Bergbau. 34.  
Die Mannesmannschen Stahlröhren. 34. 46. 56.  
Beseitigung der Rauchbelästigung durch Elektrizität. 34.  
Biegbare Schläuche aus Metall. 34.  
Zur Schlagwetterfrage. 35. 36.  
Rückföhlung mit fester Kohle. 36.  
Die neueren Sicherheits-Sprengstoffe. 38. 39.  
Über die Verwendung von Kohlenstoff bezw. von Koksziegeln im Hochofengestelle. 39.  
Entwässerung des Schachtumpfes mittels komprimierter Luft. 39.  
Geschichtliche Entwicklung der elektrolytischen Trennung und Reinigung der Metalle. 41.  
Das Wiederaufleben des Leblanc-Verfahrens in der Soda-Industrie. 44.  
Neuer Apparat zu kontinuierlicher gleichzeitiger Erzeugung von Generator- und Wassergas. 48.  
Über den Phosphorgehalt des schmiedbaren Eisens. 49.  
Feybosseffs neues Verfahren zum Tempern und Härten von Stahl für Geschütze und Geschosse. 49.  
Die Kohlen-Aufbereitung und -Verkokung im Saargebiete. 51.  
Aluminiumfabrik in Osterreich. 52.  
Regulierung des eisernen Thores. 52.  
Eine neue elektrische Säule zur Beleuchtung. 52.  
Das Dowson-Gas. 52.  
Lares' neuer Koksöfen. 52.  
Über einige Koks-eisensteine der Provinz Sachsen. 54.  
Rauch- und Rußbelästigung in großen Städten. 57.  
Studien über den Martinprozeß. 58.  
Die deutsche Metallindustrie. 58.  
Definition von Gußstahl. 59.  
Über die Goliathschine. 61.  
Über die polithischen Erze Lothringens. 61.  
Die Oberharzer Fahrkünste. 62.  
Erzeugung von Elektrizität durch Ebbe und Flut. 64.  
Lichtpausverfahren. 65.  
Über die Abnutzung von Stahlschienen verschiedener Härte. 65.  
Die Londoner Wasserdruckanlage zur Verteilung von Triebkraft. 66.  
Über die Braunkohlenablagerungen im nieberheintischen Tertiarbecken. 67. 68.  
Bergwerksmaschinen auf der Pariser Ausstellung vom Jahre 1889. 70. 71.  
Vergleich der Ventilation mit Scheibern und mit Lutten. 70.  
Die Bohrmaschine im Mansfelder Kupferbergbau. 71.  
Herstellung von Sprenggelatine in dünnen Drähten behufs Verwendung derselben als Patronenbesatz. 73.  
Eine elektrische Grubenbahn. 73.  
Der Schlagwetter-Ausbruch auf Grube Maybach. 79.  
Rollet-Prozess zur Erzeugung gereinigter Eisensorten. 81.  
Der Pulsometer als Abteufwasserhaltungsmaschine. 82.  
Stählerne Ketten ohne Schweißung, System Dury. 83.

Ströhmers Koks-System. 83.  
 Ein Naphtha-Dampfer. 83.  
 Über das Vorkommen von Erdöl im Unterelsaß. 84. 85.  
 Elektrische Zündung. 88.  
 Niederschlagung von Zinkdämpfen im Schachtofen. 88.  
 Eine alte Dampfmaschine und der Verein deutscher Ingenieure. 77. 89.  
 Über einige neuere Feuerungsanlagen. 90.  
 Selbstthätige Überführung der Kohlenwagen von einem Geleise auf das andere. 90.  
 Über neuere Drahtseilbahnen. 91.  
 Schachtabrücken durch schwimmendes Gebirge mittelst „Gefrieren“ des Gebirges. 92.  
 Probefahrt mit Jacksons Wasserprallschiff „Evolution“. 92.  
 Südamerikanische Bessmer-Eisenerze. 92.  
 Neue Wetterlampen. 93.  
 Die Sprengstofffrage. 95.  
 Vergleich verschiedener Bohrsysteme. 95.  
 Dampferzeugung durch die Überhize der Koksöfen. 96.  
 Grabaus Methode der Aluminiumdarstellung. 96.  
 Koksöfen in der Umgegend von Birmingham in Alabama. 96.  
 Vorteile und Mängel langer Transmissionen mittelst Seile, komprimierter Luft und Elektrizität. 99.  
 Fortschritte in der maschinellen Bohrarbeit in Preußen im Jahre 1889. 102.

## II. Statistisches.

Der Schiffsverkehr in den deutschen Hafenplätzen. 1.  
 Westfälische Steinkohlen, Koks und Bricketts in Hamburg. 2. 3. 4. 11. 16. 19. 28. 36. 45. 46. 53. 54. 62. 63. 71. 72. 80. 89. 97. 99.  
 Statistik der Eisenindustrie in Belgien für das Jahr 1888. 54. 63. 64. 73. 79. 89. 97.  
 Die Ergebnisse der Montanindustrie Schwedens im Jahre 1888. 5.  
 Statistik der Oberschlesischen Berg- und Hüttenwerke. 5. 7. 40. 41.  
 Statistik der westfälischen Steinkohlen- und Eisenstein Bergwerke, welche zu den drei Bergrevieren Nördlich, Östlich- und Westlich-Dortmund gehören. 7.  
 Koksproduktion im Oberbergamtsbezirk Dortmund. 7.  
 Nachweisung über die Kohlenbewegung in dem Duisburger Hafen. 7. 14. 20. 21. 29. 37. 47. 57. 68. 74. 82. 91. 98.  
 Nachweisung über die Kohlenbewegung in dem Ruhrorter Hafen. 7. 14. 21. 31. 39. 48. 59. 67. 75. 85. 93. 100.  
 Englischer Schiffbau im Jahre 1889. 8.  
 Statistik des Kohlenbergbaues im Oberbergamtsbezirk Clausthal. 8. 33. 86.  
 Übersicht der Steinkohlenproduktion im Oberbergamtsbezirk Dortmund. 8. 9. 27. 33. 34. 59. 84. 86.  
 Dampfkessel und Dampfmaschinen in Preußen. 8. 64.  
 Versand an Kohlen, Koks und Bricketts nach Italien. 8. 17. 24. 33. 42. 50. 59. 74. 76. 86. 93. 96. 103.  
 Ein- und Ausfuhr von Steinkohlen, Koks und Bricketts im deutschen Zollgebiet. 9. 17. 63. 81. 82. 91. 100.  
 Koksabfuhr im Oberbergamtsbezirk Dortmund. 9.  
 Produktion der deutschen Hochofenwerke. 9. 10. 18. 19. 24. 33. 34. 43. 52. 70. 77. 87. 97. 103.  
 Erzeugnisse des Bergwerks-, Salinen- und Hüttenbetriebs in den Vereinigten Staaten von Amerika pro 1888. 11.  
 Produktion der Erze an Eisenerz, Kohle, Roheisen und Stahl. 12.  
 Gold und Silber. 15. 18.  
 Statistik des Kohlenbergbaues im Oberbergamtsbezirk Breslau. 17. 47. 67. 93.  
 Die Anapppschäftsvereine des preussischen Staates. 22. 23. 24.  
 Produktion der Bergwerke, Salinen und Hütten im Deutschen Reich und in Luxemburg 1889. 29. 103.  
 Die amtliche Statistik über Bergarbeiterlöhne. 30.  
 Bergarbeiterlöhne. 33. 48.

Übersicht der Roheisenhütten in Belgien und deren Erzeugung. 39.  
 Montanistisches aus Lothringen. 40.  
 Auszugsweise Zusammenstellung von wichtigeren Zahlenangaben aus der Statistik der Berufsgenossenschaften. 42.  
 Kohlen- und Roheisenproduktion Großbritanniens. 43.  
 Die Produktion der Bergwerke und Hütten Rußlands im Jahre 1887. 47.  
 Beiträge zur Koksstatistik. 52.  
 Steinkohlen-Einfuhr nach Rußland. 52.  
 Englands Eisenverkehr. 58.  
 Statistik des Bergwerks- und Hüttenbetriebes in Frankreich und Algier für das Jahr 1888. 59.  
 Der Eisenerzbergbau im Handelskammerbezirk Koblenz während des Jahres 1889. 59.  
 Statistik der amerikanischen Eisenindustrie für das Jahr 1889. 60. 61.  
 Statistik der Schachtförderseile im Oberbergamtsbezirk Dortmund. 61.  
 Produktionsstatistik der Mansfeldschen Kupfer- und Silberwerke 1889. 61.  
 Produktion, Ein- und Ausfuhr von Braunkohlen im Deutschen Reich. 62.  
 Die Produktion von Diamanten in Süd-Afrika. 62.  
 Das preussische Eisenbahnetz im Jahre 1890/91. 63.  
 Statistik der Verunglückungen auf den fiskalischen Steinkohlengruben des Saarreviers. 66.  
 Schiffsverkehrsverkehr auf dem Rhein. 67.  
 Kohlenverkehr auf den Kanälen in Elsaß-Lothringen. 69.  
 Übersicht der Bergwerksproduktion und Gewinnung von Salzen aus wässriger Lösung im Jahre 1889. 74.  
 Deutschlands Eisenausfuhr. 74.  
 Der Bergwerks-, Hütten- und Salinenbetrieb Bayerns im Jahre 1889. 75.  
 Lage der Kohlenindustrie im Bassin du Nord während des Jahres 1889. 75.  
 Statistik der Knappschaftsvereine im bayerischen Staat. 76.  
 Die Bergbauproduktion der Vereinigten Staaten von Amerika. 80.  
 Das Berg- und Hüttenwesen und die Berg- und Hüttenproduktion Ungarns. 82.  
 Kokszerzeugung in Belgien. 86.  
 Deutsche Braunkohlenstatistik 1889—90. 87.  
 Preußens Stein- und Braunkohlen-Förderung. 90.  
 Bergbauproduktion Belgiens. 93.  
 Vertragspreise für Saarkohlen. 95.  
 Statistik der Koksabfuhrwege des Koks Syndikats zu Bochum. 98.  
 Nachweisung der in den hauptsächlichsten Bergbaubezirken Preußens während des zweiten Vierteljahres 1890 verdienten Bergarbeiterlöhne. 101.

## III. Volkswirtschaftliches.

Betriebsergebnisse und Bahneröffnungen im Oktober 1889. 1.  
 Industriebörse zu Essen. 1. 5. 7. 11. 17. 21. 27. 31. 35. 43. 53. 61. 69. 79. 83. 87. 91. 95. 101. 104.  
 Kohlen-, Eisen- und Metallmarkt. 1. 2. 4. 6. 8. 10. 12. 14. 16. 18. 20. 22. 24. 25. 26. 28. 30. 32. 34. 36. 38. 40. 42. 44. 46. 48. 50. 52. 54. 56. 58. 60. 62. 64. 66. 68. 70. 72. 74. 76. 78. 80. 82. 84. 86. 88. 90. 92. 94. 96. 98. 100. 102. 104.  
 Magnetische Beobachtungen. 1. 3. 5. 8. 9. 11. 13. 16. 17. 20. 21. 23. 25. 28. 31. 32. 33. 36. 38. 41. 44. 45. 47. 51. 52. 54. 57. 58. 59. 62. 65. 66. 67. 70. 71. 74. 75. 78. 79. 82. 84. 86. 87. 90. 92. 94. 96. 97. 100. 103.  
 Niederrheinisch-westfälischer Kohlenmarkt. 2. 12. 19. 28. 38. 45. 54. 63. 71. 81. 89. 98.  
 Der rheinisch-westfälische Eisenmarkt. 2. 10. 19. 28. 36. 46. 53. 63. 71. 80. 89. 97.  
 Börse zu Düsseldorf. 2. 6. 12. 16. 20. 24. 28. 32. 36. 46. 50. 54. 58. 64. 68. 72. 76. 80. 84. 90. 94. 98. 102.

- Die Übergangsbestimmungen bei der Invaliditäts- und Altersversicherung. 3.
- Der ausländische Eisenmarkt. 3. 12. 20. 29. 37. 47. 55. 64. 72. 81. 90. 99.
- Wagengestellung. 3. 4. 5. 8. 9. 12. 13. 16. 17. 20. 21. 24. 28. 30. 32. 35. 37. 40. 42. 43. 45. 47. 49. 52. 54. 55. 59. 60. 62. 64. 68. 69. 72. 73. 76. 78. 80. 82. 85. 86. 91. 92. 95. 99. 100. 103. 104.
- Internationale Bergarbeiterverbindungen. 4.
- Fortschritte im Eisenbahnwesen. 4.
- Im Auslande ausgeführte Arbeiten können von der im Inlande bestehenden Versicherungspflicht nicht erfasst werden. 4.
- Urteile Sachkundiger über Eisenbahnschienen. 5.
- Hochbahnen. 6.
- Arbeiterschutz und Fabrikaufsicht. 8.
- Die Gütertarife der nordamerikanischen Eisenbahnen. 8.
- Die geschichtliche Entwicklung des Bergschulwesens im preussischen Staate. 9.
- Einschränkung des Güterverkehrs an den Sonn- und Feiertagen. 9.
- Die deutsche Industrie und das Krankenhaus in Sansibar. 9.
- Die Lage der Kohlenbergarbeiter in Belgien. 10.
- Zur Moselkanalisierung. 10. 13. 93. 100.
- Allgemeine Bedingungen für Lieferungen von Berg- und Hüttenwerksmaschinen. 10.
- Verbesserung des Eisenbahnbetriebes. 11.
- Der Kohlenhafen von Barry in Südwales. 11.
- Über die Notwendigkeit der Einführung von Verbandkästen für Betriebsstätten. 13.
- Die Ergebnisse der preussischen Staatsbahnverwaltung im Betriebsjahr 1888/89. 14.
- Die neue Kanalverbindung zwischen Amsterdam und dem Rhein. 15.
- Die Einteilung der Direktionsbezirke bei den preussischen Staatsbahnen. 15.
- Der Bergbau, das Hütten- und Salinenwesen im Herzogtum Anhalt während der Jahre 1882 bis 1887. 16.
- Die Tarifkommission des Abgeordnetenhauses. 16.
- Die Ermäßigung der Kohlentarife. 18.
- Das Spiel in Roheisen. 19.
- Vom Moselkanalage. 19.
- Ansprüche und Ausstände der Arbeiter im Steinkohlenbergbau. 20.
- Das Ergebnis der amtlichen Untersuchung der Arbeiter- und Betriebsverhältnisse in den Steinkohlenbezirken. 21. 22.
- Arbeiterschüsse im Staatsrat. 22.
- Die Unfallversicherung der Stahl- und Eisen-Industrie. 23.
- Die Arbeiterschüsse auf den königlichen Steinkohlen-Bergwerken zu Saarbrücken. 23.
- Beratung des Etats der Berg-, Hütten- und Salinen-Verwaltung im Abgeordnetenhause. 24. 25. 26. 27. 28.
- Eine englische Stimme über den letzten Zustand der englischen Grubenarbeiter. 25.
- Unsere Wasserstraßen. 26.
- Revision unserer Bergwerksgesetzgebung. 27.
- Nachweisung über die Lohnhöhe im niederrheinisch-westfälischen Steinkohlenbergbau. 28.
- Die Vertiefung der elsass-lothringischen Kanäle. 29.
- Die Anlage der Nebenbahnen. 29.
- Die Arbeiter-Konferenz in Berlin. 29.
- Verlängerung der Gültigkeitsdauer des Ausnahmetarifs für Eisenerz aus dem Lahn-, Dill- und Siegggebiet nach der Ruhr und für Koks in umgekehrter Richtung. 30.
- Über die Erhöhung der Tragfähigkeit der Güterwagen. 30. 46. 86.
- Die Zukunft unserer Eisenbahnen. 31.
- Die internationale Regelung der Bergarbeit. 32.
- Die Nidelerzfunde bei Frankenstein in Schl. 33.
- Auffindung von Steinkohle bei Dover im südlichen England. 33.
- Die berg- und hüttenmännische Industrie des Aachener Bezirks. 34.
- Rundschreiben des Reichs-Versicherungsamtes an die Vorstände der Berufsgenossenschaften vom 8. Dezember 1889, betr. die Aufnahme von Bestimmungen über die erste Hilfeleistung bei Unfällen in die Unfallverhütungs-Vorschriften. 34.
- Die Beseitigung der Bergwerksteuer. 35.
- Der Aufschwung der Roheisen-Produktion in den Vereinigten Staaten. 35.
- Wasserstraße zwischen Rhein und Weichsel. 37.
- Novelle zum Patentgesetz. 37.
- Arbeiterverhältnisse in den südrussischen Steinkohlengruben. 38.
- Zur Patentgesetzgebung. 39.
- Die Fahrt der deutschen Eisenhüttenleute nach Amerika. 40. 51. 84. 85.
- Der Wettbewerb Nordamerikas. 41.
- Der Bergbau in Mexiko. 42. 43.
- Die Einführung von ermäßigten Sommer-Kohlentarifen. 42.
- Vom Panama-Kanal. 42.
- Die Londoner internationale montanistische und metallurgische Ausstellung im Jahre 1890. 43.
- Die Gütertarife der nordamerikanischen Eisenbahnen. 43.
- Soll der Bergbau verstaatlicht werden. 44. 45.
- Osterreichisch-Ungarische Eisenbahnen. 44.
- Reform des Bergrechts. 44.
- Denkschrift des Vereins für die bergbaulichen Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund über den Gesekentwurf, betr. die Gewerbegerichte. 45.
- Zur technischen Seite der Moselkanalisierung. 47. 48.
- Erleichterung des Stüdgutverkehrs. 47.
- Zur Gewerbegesetznovelle. 47.
- Über die Lage der oberschlesischen Bergwerks- und Hüttenindustrie im Jahre 1889. 49. 50.
- Die Entladung der Kohlenwagen. 50.
- Über den Steinkohlenbergbau und die metallurgische Industrie im Aachener Bezirk während des Jahres 1889. 50.
- Das Geleise-Museum des Georgs-Marien-Vereins. 50.
- Behandlung der Patentgesuche. 50.
- Sicherheits-Kommissionen für die Elbeschiffahrt. 52.
- Die Ermäßigung der Eisenbahntarife für Braunkohlen, Brennholz und Torf. 53.
- Eine österreichische Enquete über den Mangel an Kohlenwagen im Herbst. 53.
- Die Verhandlungen der Kommission für die Bergwerksarbeit auf der internationalen Arbeiterschuttkonferenz. 54. 55. 56.
- Die Eisenerzförderung der Erde. 54.
- Kohlenverkehr in Thorn 1889. 54.
- Zur Kommissionsberatung der Gewerbeordnungsnovelle. 55.
- Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetz vom 22. Juni 1889. 56.
- Die Stellungnahme der Knappschaftsvereine zu der reichsgesetzlichen Alters- und Invaliditätsversicherung betreffend. 57.
- Die Ermäßigung der Eisenbahngütertarife. 53.
- Die ersten 25 Jahre des deutschen Straßenbahnwesens. 58.
- Die deutsche Eisenindustrie und die Mac Kinley'sche Administrativ-Bill. 59.
- Böhmischer Braunkohlenverkehr. 59.
- Die Einführung des Gypsennigtarifs. 60.
- Die Arbeitervertreter beim Bergbau in Frankreich. 60.
- Bildung von Verkaufsvereinen. 60.
- Der österreichische Bergwerksbetrieb im Jahre 1889. 60.
- Die Verbreitung und Produktion von Steinkohlen und Eisenerzen in England und Schottland. 62.
- Stundung der Forderungen an Fracht, Nebengebühren, Nachnahmen u. s. w. 63.
- Schicht und Lohn der Ruhrkohlenbergleute. 64.
- Die Transportkosten auf der kanalisierten Mosel. 65. 66.
- Der Grubenbrand auf der Steinkohlengrube Fanny-Chaffee bei Laurahütte. 65.
- Die Ladefristen und die Berechnung der Wagenstrafmiete. 66.
- Widerrechtliches Betreten eines Zechenplatzes. 66.

Der Wasserverkehr von Mannheim und Frankfurt. 66.  
 Über die allgemeine Lage des westfälischen Steinkohlenbergbaues. 68.  
 Zur Frage der Arbeitsordnung. 69.  
 Die Industrie des Großherzogtums Luxemburg. 69.  
 Die rheinischen Handelskammern und die Arbeiterschußvorlage. 69.  
 Die Verstaatlichung der preussischen Eisenbahnen. 70.  
 Die Verbreitung von Steinkohlen und Eisenerzen in England und Schottland. 72. 73.  
 Das Bergrecht und das bürgerliche Gesetzbuch. 73.  
 Haltung der Bechenverwaltungen im Märzstreik 1890. 73.  
 Der Dortmunder Kohlenverkaufsverein. 74. 75.  
 Über den Rhein in römischer und vorgeschichtlicher Zeit. 74.  
 Rechtsverhältnisse zwischen Grundbesitz und Bergbau. 76. 77. 78.  
 Rechtscharakter der Wagenstrafmiets. 76.  
 Die Kohlenindustrie in Belgien. 77.  
 Mineraliengewinnung der hauptsächlichsten Länder der Erde. 77.  
 Bergbaubetrieb des Kreises Siegen. 77.  
 Über ein allgemeines deutsches Berggesetz. 79. 80.  
 Deutschlands Handels-Verträge. 81.  
 Der Rhein-Weser-Elbe-Kanal. 82.  
 Ein Rückblick in die früheren Bergbau-Verhältnisse. 83.  
 Der Seekanal zwischen Rouen und Paris. 83.  
 Belgischer Kohlenbericht. 84.  
 Das Verhältnis der Knappschaftsvereine zu der Reichs-Invaliditäts- und Alters-Versicherung. 85.  
 Einschränkung der Ladefristen. 85.  
 Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen. 85.  
 Die neuen Zollsätze der Vereinigten Staaten von Amerika auf Bergbauprodukte. 85.  
 Arbeiterverhältnisse auf den königlichen Steinkohlengruben bei Saarbrücken im Jahre 1889/90. 87. 88.  
 Rheinstrombesahrung und Rheinschiffahrts-Kommission. 87., 88.  
 Eisenbahnen und Binnenschiffahrt. 87.  
 Zur Vertiefung der reichsländischen Kanäle. 88.  
 Russische Bergbauverhältnisse. 88.  
 Das zukünftige Eisenproduktionszentrum. 88.  
 Berggewerbeberichte. 90.  
 Die Handelskammer für Ostfriesland und Papenburg über den Dortmund-Ems-Kanal. 90.  
 Der Steinkohlen-Bergwerksbetrieb in Douai (Frankreich) im Jahre 1889. 90.  
 Kohle und Koks in Alabama. 92.  
 Zum deutschen Reichsbergrecht. 93.  
 Der schwedische Bergwerksbetrieb im Jahre 1889. 93.  
 Zur Verteidigung der bisherigen Wasserstraßenpolitik des preussischen Staates. 94.  
 Aufrechnung von Knappschaftsleistungen an die Berufsgenossenschaft. 94.  
 Reform der berggesetzlichen Bruderladen in Osterreich. 94.  
 Die Entwicklung der Wasserstraßen in den einzelnen Ländern. 95.  
 Die Eisenbahnen Deutschlands und Englands. 96.  
 Der neue ungarische Frachttarif. 96.  
 Der Bergbau der Welt. 96.  
 Beschlüsse des Centralverbandes zur Gewerbenovelle. 99.  
 Minister Baroß über den neuen ungarischen Frachttarif. 99.  
 Denkschrift des Vereins für die bergbaulichen Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund, betreffend die Anpassung des Allgemeinen Knappschaftsvereins an das Invaliditäts- und Alters-Versicherungsgesetz. 100. 101. 102.  
 Zur Lage des Bergbaues in Deutschland. 100. 101.  
 Ausdehnung des Rohstofftarifes für Steinkohlen, Braunkohlen, Koks, Brennholz, Torf, Erze u. s. w. 102.  
 Die Schicht der englischen Bergarbeiter. 103.  
 Die schwedische Eisenindustrie. 103.  
 Größenverhältnisse des Dortmund-Ems-Kanal. 104.  
 Der Anteil der Hauptwirtschaftsgruppen an dem durch die Binnenschiffahrt vermittelten Güterverkehr von fünfzehn bedeutenderen Verkehrsplätzen. 104.

## IV. Nekrologe.

Edmund Heinzmann. 30.

## V. Litteratur.

Laspeyres, H., Heinrich von Dechen. 4.  
 Stahl und Eisen. 4. 17. 20. 46. 57. 69. 83. 90. 103.  
 Eisenbahndirektion Erfurt, Graphische Darstellung der Beförderung einiger Frachtartikel. 8.  
 Mitteilungen des Vereins zur Wahrung der gemeinsamen wirtschaftlichen Interessen in Rheinland und Westfalen. 11. 54. 96.  
 Howe, Henry, Die Metallurgie des Stahls. 12.  
 Kunz, Georg, Die Edelsteine und deren Vorkommen in Nordamerika. 12.  
 Brassert, S., Dr. jur., Zeitschrift für Bergrecht. 14. 94.  
 Brecht, Dr., Die Salz-Industrie von Staßfurt und Umgegend. 16.  
 Abel, Aug. Friedr., Die Grubenunfälle und deren Verhütung. 16.  
 Habets, Alfred, Rapport sur la situation du commerce et de l'industrie dans les arrondissements de Liège, Huy et Waremme en 1888. 17.  
 Friese, Ritter M. F. von, Silber von den Kupferkies-Lagerstätten bei Rißbüchel und den Schwefellagerstätten bei Dwoosovic. 18.  
 Gothein, G., Sollen wir unsern Bergbau verstaatlichen. 20.  
 Ostwalds Klassiker der exakten Wissenschaften. 21.  
 Beschreibung der Bergreviere Arnsberg, Brilon und Olpe, sowie der Fürstenthümer Waldeck und Pyrmont. 28.  
 Sack, Otto, Der „Patentverwerter“. 31.  
 Trehan, William, California State Mining Bureau. 48.  
 Verhandlungen, Mitteilungen und Berichte des Centralverbandes deutscher Industrieller. 53.  
 Ott, Franz, Sammlung von Gesetzen und behördlichen Verordnungen betreffend den Bergbau-Betrieb im Ostau-Karwiner Steinkohlenrevier. 60.  
 Geschichte und Statistik der Würm-Knappschaft in Wardenberg bei Aachen, unter Berücksichtigung des gesamten deutschen Knappschaftswesens. 62.  
 Runge, Dr., und Süttner, Flößkarte des Ruhrkohlenbeckens. 63.  
 Bergwerks- und Hüttenkarte des Oberbergamtsbezirks Dortmund. 65.  
 Häfer, Hans, und Ernst, E. v., Berg- und hüttenmännisches Jahrbuch der k. k. Bergakademie zu Leoben und Pirram und der königl. ungarischen Bergakademie zu Schemnitz. 66.  
 Howe, Marion Henry, The Metallurgy of Steel. 67.  
 Jahresbericht des Geschäftsführers des Vereins für die bergbaulichen Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund für das Jahr 1889. 68.  
 Menzen, Dr., Allgemeines Berggesetz für die preussischen Staaten. 71.  
 Die Goldfelder im Transvaal. 80.  
 Williams, Mattieu, The Chemistry of Iron and Steel Making. 81.  
 Jasper, Dr., Das Vorkommen von Erdöl in Unteressaf. 86.  
 Szcepanski, Fritz, von, Bibliotheca Polytechnica. 91.  
 Zehner, Friedrich, Leitfaden für den Unterricht im österreichischen Bergrechte an Bergschulen. 93.  
 Swanf, M. James, Annual statistical Report of the American Iron and Steel Association for 1889. 95.  
 Berg- und Hüttenkalender für das Jahr 1891. 96.

## VI. Vereine und Versammlungen.

Verein für die bergbaulichen Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund. 1. 11. 45. 56. 60. 68. 92. 96. 100. 101. 102. 103. 104.  
 Verein deutscher Eisenhüttenleute. 5. 6. 7. 21. 24. 102.  
 Verein deutscher Eisen- und Stahlindustrieller. 16. 43. 61. 90.  
 Mosel-Kanal-Landtag. 19.  
 Verein technischer Grubenbeamten zu Essen. 18. 23. 32. 76. 85. 93. 103.  
 Verein zur Beförderung des Gewerbefleißes. 20.  
 Institution of Mechanical Engineers. 28.

Centralverein für Hebung der deutschen Fluß- und Kanalschifffahrt. 31.  
82. 92. 95.  
Westfälischer Kohlenausfuhr-Verein. 31. 42. 75.  
Verein für die bergbaulichen Interessen Niederschlesiens. 37.  
Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. 37.  
Burm-Knappschaftsverein zu Bardenberg. 41.  
Verein zur Wahrung der Interessen der Siegerländer Eisens-  
industrie. 43.  
Landes-Eisenbahnrat. 51.  
Verein für die berg- und hüttenmännischen Interessen im Aachener  
Bezirk. 53.  
Verein für Sozialpolitik. 53. 79.  
Vierter allgemeiner deutscher Bergmannstag. 62.  
Verein deutscher Ingenieure zu Halle a. d. Saale. 69.  
Verein deutscher Eisengießereien. 69.  
Der Dortmunder Kohlen-Verkaufs-Verein. 74. 75.  
Iron and Steel Institute. 74.  
Westfälische Berggewerkschaftskasse. 80. 97. 98.  
Rheinschiffahrts-Kommission. 84. 87. 88.  
Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin. 93.  
Allgemeiner Knappschaftsverein. 95.

### VII. Gesetzgebung und gerichtliche Entscheidungen.

Das Gesetz vom 21. Mai 1868, betreffend die Aufsicht der Berg-  
behörden über den Bergbau und das Verhältnis der Berg-  
und Hüttenarbeiter. 12. 13. 14.  
Erlaß des Finanzministers an die Provinzial-Steuer-Direktoren vom  
15. Juli 1889, betr. den Stempel zu Kauf- und Lieferungs-  
verträgen. 13.  
Rekursfrist in bergrechtlichen Enteignungssachen. 39.  
Urteil des Reichsgerichts vom 21. September 1889. 40.  
Verfügung des Präsidenten des Oberlandesgerichts zu Köln vom  
15. November 1889. 41.  
Macht das gegen die Gewerkschaft in Liquidation ergehende Urteil  
Rechtskraft gegen die Gewerker. 48. 49.  
Endurteil des Oberverwaltungsgerichts vom 15. Oktober 1889 —  
Ruze älteren Rechts nach der Kreisordnung. 51.  
Einteilung in 1000 Ruze — Aus der Anwendung des Allgemeinen  
preussischen Berggesetzes. 52.  
Berggesetzgebung. 57.  
Reichsgerichtliches Erkenntnis, betreffend die Anrechnung einer  
Invalidentrente auf die Unfallrente der Betriebsgenossen-  
schaft. 67.  
Endurteil des Oberverwaltungsgerichts vom 15. Oktober 1889 —  
Ruze älteren Rechts nach der Kreisordnung. 69.  
Urteil des Reichsgerichts vom 27. Oktober 1888 — Planmäßiges  
Zubruchebauen der Oberfläche. 72.  
Das Bergrecht und das bürgerliche Gesetzbuch. 73.  
Verordnung des sächsischen Ministeriums des Innern. 74.  
Über ein allgemeines deutsches Berggesetz. 79. 80.  
Schabensersatzverbindlichkeit des Bergwerksbesizers. 83.  
Das französische Gesetz, betreffend die Vertretung der Bergarbeiter  
durch Delegierte mit Rücksicht auf ihre Sicherheit beim  
Betriebe. 89.  
Bergpolizei-Verordnung des Oberbergamts zu Clausthal. 91.

### VIII. Sonstige Korrespondenzen.

Steinkohlen- u. Verkehr von Rheinland-Westfalen nach Stationen  
des Eisenbahn-Direktionsbezirks Altona, sowie nach Wands-  
beck. 4.  
Eisenverbrauch in Japan. 6.  
Neues elektrisches System zur Sicherung des Eisenbahnzugverkehrs. 8.  
Die Verwaltung der preussischen Staatsbergwerke, Hütten und  
Salinen. 10.  
Neue Kongo-Eisenbahn. 12.

Frankreichs Kohlenherzeugung. 12.  
Kosten der Arbeitseinstellungen und Aussperrungen. 12.  
Die Bergbau-Statistik Australiens. 12.  
Die Censur-Jahresberichte der Vereinigten Staaten von Nord-  
Amerika. 13.  
Preisauszuschreiben. 20. 40.  
Güterwagen von 50 t Ladefähigkeit. 22.  
Glastische Überböden bei Fördersehalen. 23.  
Organisation der Staatseisenbahnverwaltung. 26.  
Güterwagen. 27.  
Aus dem Bergrevier Bardenberg. 29.  
Die Kohlenfrage in Württemberg. 30.  
Verhütung von Kohlenstaub-Explosionen in Bergwerken. 33.  
Über ein Steinkohlenlager bei Ruhla. 34.  
Internationale Ausstellung für Bergwerkskunde und Metallurgie  
im Krystallpalast zu Sydney. 34.  
Ein neues Martin-Stahlwerk. 35.  
Ermäßigung der Gütertarife. 35.  
Bergassessor-Prüfung. 36.  
Bergbau im Saargebiet. 38. 48. 56. 65. 74. 83. 92. 101.  
Die Gesamtproduktion Frankreichs an Steinkohlen im Jahre  
1889. 39.  
Neue Metallverbindung. 41.  
Fahrtgeschwindigkeit auf deutschen Sekundärbahnen. 43.  
Über den Stand der Bauten am Nordostsee-Kanal. 44.  
Fortschritte im Lokomotiv- und Wagenbau. 45.  
Die elektrischen Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten Nord-  
Amerikas. 45.  
Zur Frage der Moselkanalisierung. 46.  
Eine originelle Ufer-Eisenbahn. 46.  
Über das Kohlengeschäft im Saarrevier. 48.  
Heiz- und Kochapparate für Gaskoksfeuerung. 49.  
Frachtermäßigung für Kohle für den Herbst- und Winterbedarf. 53.  
Geschwindigkeiten. 54.  
Bergwerksverleihung. 55.  
Kohlenindustrie in Indien. 55.  
Weiterführung der Mainkanalisierung. 57.  
Vorrichtung zum genauen Auskehlen von Grubenhölzern. 57.  
Bergbau in Kleinasien. 58.  
Telephon London-Paris. 59.  
Der Rheinverkehr in 1888. 60.  
Belgische Hochöfen. 60.  
Kohlenproduktion der Vereinigten Staaten von Amerika in 1889.  
60.  
Verkehr auf dem kanalisierten Main. 61.  
Kanalisierung der Mosel. 62.  
Rheinisch-Westfälische Koksvereinigung. 62.  
Neue Rheinschiffahrts-Gesellschaft. 64.  
Deutsch-amerikanischer Handelsverkehr 1889. 65.  
Güterwagen höherer Tragfähigkeit. 70.  
Unglücksfälle im Kohlenbergbau. 71.  
Durchschnittliche Tiefe der englischen Steinkohlengruben. 72.  
Kosten von Tiefbohrungen. 72.  
Belgischer Kohlenmarkt. 73.  
Diamant im Meteorstein. 74.  
Goliathschienen. 75. 98.  
Schienenverbrauch in den Vereinigten Staaten. 75.  
Wagenmieten. 76.  
Diamant-Bohrung. 76.  
Vergiftung mittelst Koburit. 78.  
Lage der Bergwerksindustrie in der Provinz Namur. 79.  
Subselte des fünfzigjährigen Bestehens der I. f. Bergakademie  
Leoben. 80.  
Paraffin. 80.  
Elektrische Kohlenbahnen. 80.  
Rhein-Weser-Elbe-Kanal. 84. 91.  
Umbau von Eisenbahnwagen für Dampffesseltransporte. 84.

- Frachtsundungen im Kohlenverkehr. 86.  
 Der Plan der Anlage elektrischer Straßenbahnen. 86.  
 Donez-Kohle. 86.  
 Ausnahmetarif für böhmische Kohle nach Bayern. 87.  
 Neue Rheinhäfen. 87.  
 Gewerbeordnung. 87.  
 Die elektrischen Straßenbahnen. 87.  
 Versendung amerikanischer Kohlen nach England. 88.  
 Einrichtung des Geleises bei der Förderung mit schwebender Kette. 88.  
 Verbindung von Oberbau-Material. 90.  
 Die in Ungarn geplante Reform der Frachttarife. 90.  
 Die Kosten des Hamburger Zollanschlusses. 91.  
 Eine lehrwürdige Schrift. 91.  
 Die Vorzüge des binnenländischen Rhein-Weser-Elbe-Kanals. 92.  
 Dortmund-Ems-Kanal. 92, 103.  
 Böhmisches Braunkohle in Süddeutschland. 92.  
 Gold- und Silberproduktion der Erde. 92.
- Kanalwesen. 93.  
 Bergwerksverleihung. 93.  
 Neues Steinsalz- und Kalisalz-lager. 93.  
 Der sächsische Silberbergbau und der Silberpreis. 93.  
 Leistungen nordamerikanischer Bessmer-Stahlwerke. 93.  
 Eine riesige Verleihung. 93.  
 Zur Tarifierung der Güterwagen erhöhter Tragfähigkeit. 94.  
 Vom belgischen Kohlen- und Eisenmarkte. 94.  
 Schutzmittel des Grubenholzes gegen Fäulnis. 94.  
 Ein interessanter Fund. 94.  
 Die Wetterpflanze. 96.  
 Über die Bahnbeschädigungen und Betriebsstörungen. 97.  
 Sächsischer Erz- und Steinkohlenbergbau. 97.  
 Ungarisches Berggesetz. 97.  
 Eiserner Schießkasten. 98.  
 Preussische Wasserbau-Verwaltung. 101.  
 Mitteldeutscher Knappschaftsverband. 103.  
 Kohlenexport nach Belgien. 103.