

## Wykaz ważniejszych omyłek druku

w rozdziale „Miernictwo Cz. I.“, zawartym w zeszytach 6. i 7.  
„Podręcznika Inżynierskiego“.

Strona

- 340, w. 15. od dołu, zamiast: 3437, 74677, ma być: 3437, 74677',
- 346, w. 2. i 1. od dołu, należy skreślić słowa: przyczem węgiolnicy używamy zawsze w jednakowy sposób
- 350, w. 1. od dołu, zamiast: akże ma być: także
- 355, w. 4. od góry, zamiast: lub ma być: używa się także
- 357, w podpisie pod fig. 36, zamiast: kompensacyjny ma być: kompensacyjny
- 358, tablica 2, nagłówek rubryki pierwszej, zamiast: Powierzchnia ma być: Powierzchnia P
- 359, w. 25. do 27. od góry ma brzmieć: Dla danego skurczenia  $s\%$  i danej długości  $l$ , obliczamy długość skurczoną  $l_1$  z równania  $l_1 = l - \frac{s\%}{100} l$ . Mając daną długość skurczoną  $l_1$ , obliczamy długość rzeczywistą  $l = l_1 + \frac{s\%}{100} l$ . Celem obliczenia wyrazu ... itd.
- 359, w. 5. od dołu, zamiast: górną i dolną, ma być: górną i dolną powierzchnię.
- 360, w. 12. od góry, po kropce należy wstawić zdanie: Punkt zerowy podziału libeli 0 znajduje się albo na początku podziału, albo w środku podziału, tj. w punkcie głównym.
- 360, w. 11. od dołu, zamiast: przyczem  $a'' = \frac{h}{D} \rho''$ , to  $h \dots$  ma być: to  $a'' = \frac{h}{D} \rho''$ , przyczem  $h \dots$
- 362, w. 22. od dołu, zamiast: Dla wyznaczenia celuje się ... ma być: Aby wyznaczyć  $v$  celuje się ...
- 362, w. 17. i 16. od dołu, zamiast: Jeżeli średnica użytecznej części obiektywu jest  $d_1$ , a średnica obrazu ... ma być: Jeżeli zmierzymy średnicę użytecznej części obiektywu  $d_1$  i średnicę obrazu ...
- 363, w. 6. od dołu, należy skreślić: (fig. 42)
- 367, fig. 48, odczyt na łacie w punkcie B ma być  $L_4$  (wada kliszy).
- 368, w. 19. od dołu, zamiast równą średnicę, ma być: równe średnice.
- 368, w. 16. od dołu, zamiast: lunetą ma być: lunetę
- 370, w. 1. od dołu, należy skreślić słowa: por. tabl. 3.
- 390, w. 10, 9, 8 od dołu, oraz str. 394, Dziennik tachymetryczny, porzeczka 2 nagłówka, zamiast: J ma być: I jako oznaczenie wysokości instrumentu, zgodne z fig. 73 i 74.
- 393, w. 10. od góry, zamiast azymu ma być: azymut

# Wydawnictwa techniczne

Księgarni Polskiej B. Połonieckiego we Lwowie.

- Bratro E. inż. Budowa i utrzymanie dróg kołowych. Podręcznik dla średniego personelu drogowego . . . . . 4.—
- Bryła St. Beton w budownictwie wiejskim . . . . . 2.40
- Podręcznik budownictwa żelaznego. Brosz. 7.50. Opr. . 10.—
- Podręcznik statyki budowlanej. Brosz. 12.—, Opr. . 15.—
- Matakiewicz M. Światowe drogi wodne a regulacja Wisły 2.—
- Szyncer Janusz inż. Przewodnik przemysłu drzewnego . 5.—
- Różański Adam inż. Żegluga śródzienna i drogi wodne . 6.—
- Rybicki Aureli inż. Parowóz. Podręcznik dla maszynistów 1.60
- Stieber Karol inż. Technologia drewna. Opr. . . . . 4.50
- Szydełski Stanisław. Poradnik szofera . . . . . 1.60
- Słownik dla automobilistów polsko-francusko-niemiecki . 1.60
- Nowoczesny motocykl . . . . . 4.—
- Thullie Maks. Prof. Dr., Mosty żelbetowe. Tekst i atlas 6.—
- Teoria mostów I. 1: Belki statycznie wyznaczalne . . 10.—
- Przyczołki i filary kamienne . . . . . 4.—
- Mosty blaszane. Tekst i atlas . . . . . 15.—
- Zagórecki Józef, Przebieg zdjęcia polyg. i pomiaru taśmą 2.—
- Geometra praktyczny II. O pomiarach stołem mierniczym 1.60
- Formularz do obliczania ciągu polygonalnego . . . . . 2.—

Do nabycia we wszystkich księgarniach.

† Inż. Władysław Skwarczyński

## Podręcznik budowlany

wraz z analizą cen.

Wydanie drugie — 2 tomy (1600 stron) w oprawie płóciennej

Cena zł 60.—.

Podręcznik budowlany inż. Skwarczyńskiego zawiera całokształt wiadomości, danych i cyfr, potrzebnych w praktyce budowniczej. Budowniczy znajdzie tu naukę o materiałach, ustawy i przepisy budowlane, zarys statyki i matematyki, wszelkiego rodzaju wskazówki, wzory i tablice, a jako najważniejszą część analizę cen o obfitości i dokładności nieporównanej, obejmującej w przeszło 1200 pozycjach wszelkie roboty, wchodzące w zakres budownictwa. Analiza cen Skwarczyńskiego, praca o zapewnionej marce już od pierwszego wydania, z niezwykłą sumiennością przejrzana, przerobiona i uzupełniona, stanowi niezbędną podstawę kalkulacji dla każdego budowniczego i budującego. Całe dzieło, jedyne w swoim rodzaju, owoc chlubnej życiowej pracy pierwszorzędnego fachowca, będzie dla polskiego budowniczego narzędziem niezbędnym, codziennie używanym, którego nie może brakować na jego półce.

Nakładem Księgarni Polskiej B. Połonieckiego we Lwowie.

Do nabycia w każdej księgarni.



Tow. Akc. Zakładów Mechanicznych  
**Bormann, Szwede i Ska**  
Warszawa, ul. Srebrna Nr. 16

Adr. telegr.: Bormanszwede Warszawa  
Telefon 722, 404, 2086, 2063, 278-28

**Biura własne we Lwowie i Poznaniu**

Fabryka egzystuje od 1875 roku



1. **Kompletna budowa i remont:** cukrowni, gorzelnii, syropiarni, fabryk drożdży, krochmalni, suszarni, fabryk chemicznych i suchej destylacji.
2. **Wszelkie aparaty i kotły dla przemysłu naftowego.**
3. **Kotły parowe** hydraulicznie nitowane wszelkich racjonalnych systemów na wysokie i niskie ciśnienie.
4. **Maszyny parowe i pompy** zwykłe, tryplex i wirowe.
5. **Aparaty do zmiękczenia i oczyszczania wody.**
6. **Odparnice systemu „Kestnera“, „Welner-Jelinek“** i zwykłe stojące.
7. **Aparaty gorzelnicze i rektyfikacyjne** systemu „Bormanna“ i „Barbet-Bormann“.
8. **Regulatory automatyczne do pary dla gorzelnii** (Oszczędność na opale i obsłudze).
9. **Precyzyjne i zwykłe rozlewaczki do butelek.**
10. **Beczki żelazne, miary brązowe i żelazne do wszelkich płynów.**
11. **Konstrukcje żelazne i wszelkie roboty, wchodzące w zakres kotlarstwa żelaznego i miedzianego.**
12. **Wszelkie roboty mechaniczne i armatura.**



Przy budowie nowych i przebudowie starych urządzeń specjalnie uwzględniamy racjonalną gospodarkę parową

Oszczędność na opale doprowadzamy do maximum

Wszystkie wyroby najnowszej konstrukcji i w najdokładniejszym wykonaniu

# Kompletne urządzenia:

rzeźni, chłodni, gazowni, elektrowni,  
wodociągów, cukrowni, gorzelni,  
rafineryj nafty i spirytusu.



Mosty żelazne, konstrukcje żelazne,  
kotły różnych systemów, jako spe-  
cjalność — kotły systemu

## BABCOCK I WILCOX

w Londynie.

## MOTORY DIESEL'A

Maszyny parowe, kompresory, żurawie,  
pompy, walce drogowe, wagony tramwa-  
jowe, cysternowe, do transportu piwa, mleka  
dostarczają na dogodnych warunkach

Polskie fabryki maszyn i wagonów

# L. ZIELENIEWSKI

w Krakowie, Lwowie i Sanoku. Sp. akc.

Naczelną dyrekcją: KRAKÓW.

Telefony:

Kraków: Nacz. Dyr. 3123 i 4589. Fabr. Krakowska 196 i 2060.

Sanok: Fabryka Sanocka 6 ☉ Lwów: Fabryka Lwowska 782.

Warszawa: Biuro Warszawskie 7383.

Rok założenia 1804.

Pracowników 3000.

# “Żelazo-Beton”

Sp. z ogr. odp.

**Warszawa, Żórawia Nr. 11**

**Telefony:**

Dyrekcji 60-24, Biura 40-24 i 7-67, Składów 37-14;  
Budowa Ofic. Szk. Inż. i Wyż. Szk. Woj. 80-13, Budowa  
domu adm. i mieszk. przy szp. im. Piłsudskiego 83-51

**Adres telegr.: „Żelbeton-Warszawa“**

**Oddział w Wilnie: ul. Wileńska Nr. 23**

Telefon 3—10

---

**Wykonywa wszelkie roboty w za-  
kres budownictwa wchodzące, jako  
to: Budowę domów, gmachów  
publicznych i zakładów  
przemysłowych**

**Konstrukcje żelazo-betonowe i betonowe,  
mosty, wiadukty i wieże ciśnień**

**Własna stolarnia mechaniczna**

**Zarząd Spółki:**

**Inżynierowie Wł. Kryński, Wł. Malinowski  
i W. Połkowski**



Fabryka maszyn, odlewnia żelaza i metali

Spółka  
z ogr. poręką

**“FERRUM”**

Telefon 1047

LWÓW, ul. Żółkiewska 147. / Stacja kolejowa: Lwów-Podzamcze.

Konto P. K. O. 141.875. Adres dla telegramów: Ferrum Lwów.

Buduje i przeprowadza rekonstrukcje młynów, gorzelni i tartaków.  
Wykonuje wszelkie roboty konstrukcyjne żelazne, części transmisyjne,  
odlewy żelazne od najmniejszej do największej wagi, z modeli własnych  
lub nadesłanych. — Ryflowanie walców. — Instalacje różnych  
zakładów przemysłowych.

Biuro inżynierskie i architektoniczne

**“TRES”**

LWÓW, ul. Zimorowicza 19, tel. 10-15

ODDZIAŁY:

ŁÓDŹ, ul. Zachodnia 72. Telefon 694

WARSZAWA, Aleje Jerozolimskie 1. 13

Telefon 150-20

Wykonuje wszelkiego rodzaju budowle w działach:  
architektonicznym, budowy dróg, kolei, mostów  
i budownictwa wodnego

SPECJALNOŚĆ: BUDOWNICTWO ŻELBETOWE

**“MOTORY DEUTZ”**

Polska Spółka Akcyjna

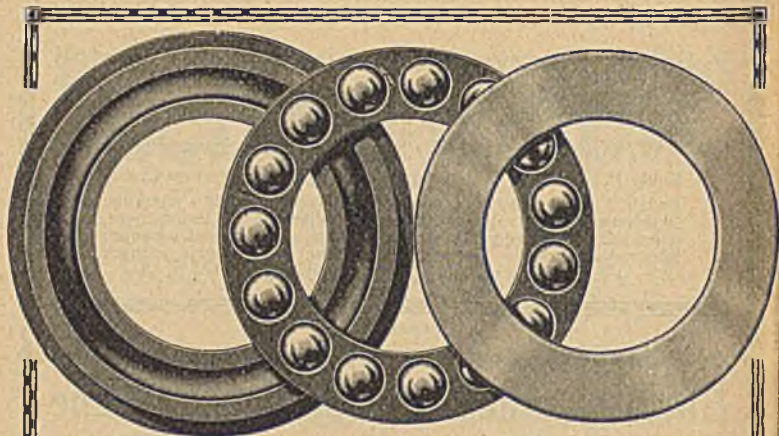
Centralne Biuro sprzedaży: Lwów, Romanowicza 1

dostarcza znane motory firm: Langen i Wolf, Wiedeń  
i fabryki motorów „Deutz“, S. A. Kolonia a mianowicie:  
motory benzynowe, naftowe, ropne, ssąco-gazowe, motory dla popędu gazem  
ziemnym i gazem świetlnym, motory dla popędu podwójnego gazem i ropą.

MOTORY DIESLA, pracujące bez kompresora.

Telef.: Lwów 672.

Tel.: Deutzmotor, Lwów.



**F. & S.** SCHWEINFURCKA FABRYKA ŁOŻYSK KULKOWYCH.  
ROLKOWYCH, BECZKOWYCH I KULEK STAŁOWYCH

**FICHTEL i SACHS**

SCHWEINFURT NAD MENEM

GENERALNA REPREZENTACJA NA POLSKĘ I SKŁADY FABRYCZNE

**GENS i SKA**

ADRES TELEGR. „SGENS”

**WARSZAWA**

MARSZAŁKOWSKA 130

TEL. 13-16

**KATOWICE**

DYREKCYJNA 3

TEL. 18-97

**LWÓW**

3-00 MAJA 15 — TEL. 3-91

PROSPEKTY, PROJEKTY, WYJAŚNIENIA WYSYŁAMY ODWROTNA  
POCZTĄ BEZPŁATNIE

## Połonieckiego Praktyczne metody do nauki języków obcych

z pomocą lub bez pomocy nauczyciela

Zalety: Naukowa ścisłość. Metodyczna łatwość. Urozmaicone ćwiczenia. Dobry druk, papier i oprawa

Piwar: Język angielski . . . . .	4.—
Wagner: Język francuski . . . . .	4.—
Giannini: Język włoski . . . . .	4.—
Brandstätter: Język niemiecki . . . . .	3.20
Hora: Język czeski . . . . .	3.20
Łukaszklewicz: Język węgierski . . . . .	2.60



Towarzystwo dla Przedsiębiorstw  
Górnicych

# „Tepege“ S. A.

Oddział Towarowy w Katowicach

---

**ODDZIAŁY:**

we Lwowie, ul. św. Mikołaja 12,  
tel. 5-89;

w Krakowie, ul. Straszewskiego 27,  
tel. 24-22;

w Borysławiu i Krośnie

---

*Poleca ze składów własnych  
i z reprezentowanych fabryk:*

żelazo budowlane, jak dźwigary, żelazo okienne  
i betonowe, blachę pocynkowaną dachową,  
oraz czarną, gwoździe budowlane i papowe,  
cement, wapno z własnych wapienników  
w Płazach, papę dachową, izolację korkową,  
rury gazowe i łączniki, rury wodociągowe,  
żeliwne, rury mufowe żeliwne, jako też stalowe  
patentowane, rury zlewowe, kształtowniki, rad-  
jatory, rury żebrowe, liny żelazne i stalowe gołe  
i pocynkowane, wszelkie maszyny i motory

*po cenach konkurencyjnych i  
najdogodniejszych warunkach*



MŁYNY  
TARTAKI  
GORZELNIE  
BROWARY  
MASZYNY PAROWE

LOKOMOBILE  
MŁOCARNIE  
MOTORY  
MASZYNY ROLNICZE  
rekonstruuje i naprawia

## FABRYKA ŁÓŻEK ŻELAZNYCH I MET.

wyrabia nowe

TRANSMISJE, KOTŁY I ZBIORNIKI  
oraz różne części składowe maszyn, firma

# “IGNIS”

ZAKŁADY DLA PRZEMYSŁU METALOWEGO  
SP. Z OGR. ODP.

**LWÓW, ŁYCZAKOWSKA 108**

Tel. 477 — Konto PKO. 148.132 — Rachunek bieg.: Bank Związku Sp.  
Zarobkowych i Miejska Kasa Oszczędności

Wykonanie solidne i szybko, ceny umiarkowane

## PALISADY ŻELAZNE

SYSTEM „LARSEN”



### ZASTOSOWANIE:

Bulwary, fundamenty budowli i mostów, jazy, zakłady silnicowe, kanalizacja, syfony, oczyszczalnie, fundacja śluz i kolei podziemnych.

### ZALETY:

Podwójny złąc styku podłużnego a zatem największa szczelność, wielki moment oporu, najwyższa wytrzymałość, pewne zabezpieczenie głębokich fundamentów przeciw wielkiemu parciu ziemi, znaczne oszczędności kosztów wbijania i usztywnienia.

NIEMIECKO-LUKSEMBURSKIE GÓRNICZO-HUTNICZE T. A.  
„DORTMUNDER UNION“ DORTMUND.

BG Politechniki Śląskiej

nr inw.: 102 - 130348



**Dyr.1 130348**