

**POLITECHNIKA ŚLĄSKA**  
**WYDZIAŁ ORGANIZACJI I ZARZĄDZANIA**

**Zintegrowany model systemu transportu wewnętrznego  
dla obiektu magazynowego  
wspomagającego proces produkcyjny**

**ROZPRAWA DOKTORSKA**

**mgr inż. Karolina Probierz**

**Promotor:**

**Prof. dr hab. inż. Józef Bendkowski**

**Zabrze – 2014**

## Streszczenie

Rosnąca globalizacja determinuje rozwój organizacji gospodarczych, powodując skupianie się przedsiębiorstw w łańcuchy dostaw, tak by możliwe było przyspieszenie przepływów materiałowych i informacyjnych w reakcji na zmiany zachodzące na rynku. W łańcuchach dostaw coraz częściej istotnym ogniwem z punktu widzenia zarządzania są obiekty magazynowe, które powstają w związku z rosnącym popytem na usługi logistyczne. System transportu wewnętrznego [STW] jest więc spoiwem łączącym wszystkie procesy logistyczne w obiekcie magazynowym. W przypadku braku efektywności tego systemu, magazyn może zostać sparaliżowany (braki towaru, opóźnienia, zatory), co może doprowadzić do przestoju całego łańcucha dostaw.

Uwzględniając powyższe rozważania postawiono cel główny rozprawy doktorskiej jako opracowanie procedury konfigurowania **zintegrowanego modelu systemu transportu wewnętrznego dla obiektu magazynowego wspierającego procesy produkcyjne, zawierającego funkcjonalne cechy.**

Zdefiniowane cele rozprawy oraz jej tezę zrealizowano stosując metody: **analizy literaturowej, analizy dokumentacji technicznej i organizacyjnej, grupowej oceny ekspertów, mapowania procesów, wywiadów, obserwacji, metody taksonomiczne, wskaźnikowe oraz analizy zakłóceń.**

W pracy przeprowadzono badania literaturowe, w ramach których przeanalizowano procesy logistyczne, infrastrukturę transportową, obiekty magazynowe wspomagające procesy produkcyjne i wymagania funkcjonalne systemów transportowych.

W pracy opracowano i przeanalizowano mapę procesu przepływów materiałowych informacyjnych i finansowych. Określono także główne zakłócenia, które występują w trakcie realizacji zadań transportowych i magazynowych. Zaproponowano również wskaźniki umożliwiające analizę i ocenę STW.

W wyniku przeprowadzonych badań zaproponowano usprawnienia do STW w wybranym przedsiębiorstwie.

W pracy określono uwarunkowania zewnętrzne, które wpływają na konieczność zastosowania indywidualnego podejścia w konfigurowaniu systemów transportu wewnętrznego i magazynowego w obiektach magazynowych wspierających procesy produkcyjne w warunkach produkcji jednostkowej i małoseryjnej.

W rozprawie doktorskiej przedstawiono procedurę konfigurowania modelu systemu transportu wewnętrznego i magazynowego w obiektach magazynowych wspierających produkcję jednostkową i małoseryjną. Jak również zalecenia dla projektantów i użytkowników systemów transportu wewnętrznego i magazynowego w obiektach magazynowych wspierających procesy produkcji jednostkowej i małoseryjnej. Procedura przedstawiona w pracy składa się z trzech modułów.

Pracę zakończono wnioskami.