

## WSTĘP

Problematyka przedstawiona w opracowaniu jest zbiorem szerokiej gamy zagadnień związanych z zagospodarowaniem przestrzennym aglomeracji i kraju, w świetle ekorozwoju, czyli harmonijnego, zrównoważonego rozwoju, mającego na celu takie działania planistyczne, które nie zaburzają, lecz przyczynią się do przywrócenia i utrzymania równowagi ekologicznej. Sprzyja temu aktualna ustawa o zagospodarowaniu przestrzennym, przyjmująca zasady harmonijnego rozwoju i określająca wymóg wykonywania ocen oddziaływania na środowisko realizacji ustaleń zawartych w planach zagospodarowania przestrzennego.

Proces zmian zachodzących w zagospodarowaniu przestrzennym wymaga ciąglego rozszerzania wiedzy, dopływu nowych informacji, propagowania ich i taki cel przeświecał autorom niniejszego opracowania.

Jak już wspomniano, problematyka dotyczy zbioru różnych zagadnień mieszczących się w ramach tematu wiodącego, a dotyczą one:

Zasad rozwoju zrównoważonego w problematyce zagospodarowania przestrzennego i prognozy skutków ustaleń planu na środowisko przyrodnicze. Problematykę tę bezpośrednio uzupełniają badania dotyczące kryteriów oceny oddziaływania autostrad na środowisko oraz dotyczące konieczności właściwego kształtowania przestrzeni wzdłuż tras komunikacyjnych. Dalsze rozszerzenie ogólnej problematyki stanowią badania dotyczące metody działań mających na celu przywracanie sprawności retencyjnej obszarów wylesionych, rewitalizacji zdegradowanych przez działalność przemysłu dolin rzecznych i zabezpieczania terenów popowodziowych. Ważnymi zagadnieniami są zagospodarowanie i ochrona terenów między miastami aglomeracji, które powinny tworzyć systemy przyrodnicze zapobiegające zlewaniu się organizmów miejskich, a jednocześnie je integrujące oraz analiza konfliktów przestrzennych w obrzeżach miejsko-wiejskich prowadzących do degradacji wartości kulturowych wsi. Powyższą problematykę uzupełniają przedstawione metody waloryzacji krajobrazu w planowaniu przestrzennym oraz analiza wartości krajobrazowych i kulturowych miast. Poruszona jest również problematyka środowiska mieszkalnego współczesnych miast

aglomeracji, jak również wpływ miast-pomników męczeństwa (Oświęcim-Brzezinka) na rozwój przestrzenny regionu. Również wpływ na rozwój przestrzenny aglomeracji i kraju wywiera nowa reforma administracyjna i problematyka dotycząca zasad wyznaczania i funkcjonowania nowych regionów i przestrzeni ekonomicznych, a w świetle współpracy z Unią Europejską została przez autorów zaakcentowana.

Janina Klemens