



Profesor STANISŁAW BRZOZOWSKI
1889 - 1959

W dniu 12 lipca 1959 r. zmarł po długiej chorobie Prof. Dr Inż. Stanisław Brzozowski Kierownik Katedry Budowy Mostów na Wydziale Budownictwa Przemysłowego i Ogólnego Politechniki Śląskiej.

Prof. Dr Inż. Stanisław Brzozowski urodził się 19 maja 1889 r. w Myszkowicach pow. Tarnopol. Po uzyskaniu matury rozpoczął w 1907 r. studia wyższe w Politechnice Lwowskiej na Wydz. Dróg i Mostów uzyskując już w roku 1911 absolutorium. W czasie studiów rozpoczął praktykę zawodową w warsztatach kolejowych, a następnie w Dyrekcji Kolei Państwowych na stanowisku konstruktora w dziale inwestycyjnym przy opracowaniu projektów rozbudowy linii kolejowej Złoczów - Tarnopol. W roku 1915 został przeniesiony do Biura Budowy i Utrzymania Mostów w charakterze projektanta. Dyplom na Wydziale Inżynierii Dróg i Mostów złożył z odznaczeniem w roku 1916. Zaraz potem osiągnął w drodze konkursu nominację na adiunkta w Katedrze Budowy Mostów u Prof. Dr Maksymiliana Thulliego i od tego czasu datuje się nieprzerwalny ciąg Jego pracy dydaktycznej i naukowej w Politechnice Lwowskiej. Równocześnie pracuje w dalszym ciągu w Dyrekcji Kolei Państwowych awansując na Komisarza budowy, następnie w roku 1925 na Referendarza. Jeszcze jako adiunkt Katedry Budowy Mostów był pierwszym redaktorem pisma technicznego pt. "Życie Techniczne" i na jego łamach ogłosił pracę pt. "Belka pozioma obustronnie utwierdzona i łuk bezprzegubowy".

W roku 1924 został promowany w Politechnice Lwowskiej na doktora nauk technicznych. W roku 1925 Politechnika Lwowska wysłała Go na studia naukowe do Francji, celem pogłębienia wiedzy z zakresu mostownictwa. Po powrocie z zagranicy objął w Politechnice Lwowskiej wykłady i ćwiczenia ze Statyki II., zaś od 1.10.26 Kierownictwo i Wykłady na I Katedrze Budowy Mostów w charakterze zastępcy profesora. W roku 1927 uzyskał habilitację na docenta teorii budowy mostów. W roku 1928 uzyskał nominację profesora nadzwyczajnego teorii i budowy mostów na Wydziale Inżynierii Lądowej i Wodnej. Nominację na profesora zwyczajnego z teorii i budowy mostów w Politechnice Lwowskiej otrzymał w roku 1935. W roku naukowym 1933/34 sprawował urząd dziekana na Wydziale Inżynierii Lądowej i Wodnej. W Politechnice Lwowskiej pracował bez przerwy od 1917 roku aż do wybuchu II wojny światowej. Od roku 1939 do 1941 jako profesor zwyczajny kieruje równocześnie obiema katedrami mostów. W czasie okupacji niemieckiej w dalszym ciągu pracuje w tejże Uczelni jako profesor na tzw. wyższych Kursach Technicznych. Po uwolnieniu Lwowa spod okupacji niemieckiej władze Uczelni powierzyły Mu kierownictwo Katedr Budowy Mostów, przy czym Ministerstwo Szkolnictwa Wyższego nadało Mu nominację na profesora zwyczajnego. Po przybyciu do Gliwic Prof. Dr Inż. Stanisław Brzozowski obejmuje kierownictwo Katedry Budowy Mostów na Wydziale Inżynieryjno - Budowlanym Politechniki Śląskiej. Przez szereg lat pełnił obowiązki Przewodniczącego Komisji Egzaminu Dyplomowego oraz Przewodniczącego Komisji do Spraw Dyscyplinarnych dla Pracowników Naukowych. Gdy w roku 1948 powstał zamiar rozwiązania Wydziału Inżynieryjno-Budowlanego Prof. Brzozowski swą interwencją u ówczesnego Prezydenta PRL powyższy zamiar udaremnił przyczyniając się tym samym do jego utrzymania i świetnego rozwoju.

Na działalność naukową złożył się szereg prac bądź opublikowanych w czasopismach technicznych bądź przygotowanych do druku, a między innymi:

- Belka pozioma obustronnie utwierdzona i łuk bezprzegubowy.
- Belka obustronnie sprężysto utwierdzona w dowolnej sztywności "n" i jej zastosowanie do obliczenia ram i belek ciągłych /praca doktorska/.

- Linie wpływowe belek na sprężystym podłożu /praca habilitacyjna/.
- Ogólna metoda wyznaczania kształtu mostów łukowych z konstrukcją powierzchniową.
- Podręcznik teorii mostów /przygotowany do druku uległ zniszczeniu w czasie II wojny światowej/.
- Wykreślna metoda wyznaczania maksymalnych momentów w sposób ciągły.
- Metoda sukcesywnych oddziaływań w zastosowaniu do obliczenia rusztu mostowego.

Za wybitne osiągnięcia uzyskane w czasie wieloletniej pracy naukowej i dydaktycznej został odznaczony Krzyżem Oficerskim Orderu Odrodzenia Polski, Medalem Dziesięciolecia Polski Ludowej.

W okresie wieloletniej pracy naukowej Prof. Dr Brzozowski zaskarbił sobie w sercach całego pokolenia inżynierów, którzy mieli możliwość być Jego uczniami serdeczną wdzięczność i pamięć za trud włożony w przekazywaniu wiedzy technicznej, za gorące umiłowanie młodzieży, niesienie jej pomocy oraz służenie radami w każdej potrzebie.

Wychował całe pokolenie specjalistów w dziedzinie mostownictwa, a wielu z Jego wychowanków pełni dziś zaszczytne obowiązki profesorów na Uczelniach technicznych w Polsce i za granicą.

Całe swe życie i bogatą wiedzę techniczną poświęcił nauce i wychowaniu ukochanej przez Niego młodzieży dla dobra Ojczyzny.

Odchodząc pozostawił po sobie niezatarty świetlany obraz wielkiego, mądrego i dobrego człowieka. Cały świat techniczny składa hołd Jego pamięci.