

JÓZEF BARTOSZEWSKI  
Katedra Komunikacji Miejskich

## EKONOMICZNE PROBLEMY PROJEKTOWANIA WĘZŁÓW ULICZNYCH

Stale wzrastające nakłady finansowe, wydawane przez gospodarkę państwową i komunalną na inwestycje komunikacyjne, jak budowa kolei żelaznych oraz budowa i modernizacja dróg samochodowych wymagają szczegółowej analizy efektywności ekonomicznej każdej zamierzonej budowy. Specjalną uwagę należy zwrócić na projektowanie skrzyżowań i węzłów komunikacyjnych, gdyż ich przepustowość limituje przepustowość całego ciągu komunikacyjnego. Możliwym jest projektowanie wielopoziomowych węzłów drogowych o przepustowości równej sumie przepustowości zbiegających się w węzle dróg lub ulic, jednak związane z tym olbrzymie koszty takiej budowy nie zawsze są ekonomicznie uzasadnione.

W referacie przeprowadzono analizę ekonomicznej efektywności inwestycji związanych z budową lub modernizacją węzłów drogowych, opartą na ogólnych zasadach metodyki badań ustalonych przez Komisję Planowania przy Radzie Ministrów PRL z uwzględnieniem proponowanych modyfikacji wynikających ze specyfiki budownictwa komunikacyjnego.

W szczególności przy porównywaniu wariantów proponowanych rozwiązań uwzględniono "społeczny koszt użytkowania inwestycji", a więc w rachunku ekonomicznym uwzględniono oprócz kosztów budowy i utrzymania obiektu, również straty ponoszone przez użytkowników dróg na skutek przyjętego rozwiązania projektowego. Do strat tych zaliczono przede wszystkim straty czasu ponoszone przez użytkowników dróg na skutek przymusowego postoju w węzle (np. pod sygnałem "stop") lub na skutek zmniejszenia szybkości jazdy,

W referacie podano szereg przykładów stosowania powyższej metody dla różnych typów węzłów i dla różnych wielkości natężenia i rodzaju ruchu.