

MARIAN MICIŃSKI

Katedra Komunikacji Miejskich

ANALIZA RUCHU PIESZEGO
NA SKRZYŻOWANIACH Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA

Projekt sygnalizacji świetlnej w węzłach komunikacyjnych powinien uwzględniać zarówno wymogi ruchu samochodowego jak również ruchu pieszego.

Dotychczas cykl sygnalizacji obliczano uwzględniając tylko ruch samochodowy. Obliczony w ten sposób cykl sygnalizacyjny może okazać się niewystarczający dla potrzeb ruchu pieszego. Konieczna jest wtedy modernizacja węzła lub budowa bezkolizyjnych (podziemnych) przejść dla pieszych. Modernizacja węzła konieczna jest również przy wzrastającym ruchu samochodowym. Najprostszym rozwiązaniem, które w pierwszym rzędzie należy wziąć pod uwagę jest poszerzenie wlotów.

W referacie przeprowadzono analizę przepustowości różnych typów skrzyżowań i określono warunki, przy których koniecznym jest wykonanie podziemnych przejść dla pieszych na skrzyżowaniach normalnych i zmodernizowanych. Jako przykład omówiono projekt koncepcyjny podziemnych przejść dla pieszych na Rynku w Katowicach.