

Spis treści

Str.

1. Andrzej Wilk, Tomasz Matyja: Wyznaczanie naprężeń w podstawie zęba metodą elementów brzegowych	5
2. Andrzej Wilk, Tomasz Matyja, Piotr Fołęga: Analiza wpływu cech konstrukcyjnych koła wewnętrznie uzębionego i narzędzia na naprężenia w podstawie zęba	19
3. Andrzej Wilk, Bogusław Łazarz: Badania dynamiczne kół zębatach	31
4. Piotr Gustof, Jacek Maćkowski, Krystian Wilk: Obliczanie parametrów cieplnych i składu spalin dla silnika ZI zasilanego paliwem ciekłym i gazowym	45
5. Piotr Gustof, Zbigniew Stanik, Krystian Wilk: Wykorzystanie modelu dwustrefowego do analizy procesu spalania w silniku ZS	51
6. Piotr Gustof, Krystian Wilk: Wpływ sposobu określania wartości opałowej paliwa na wielkości cieplne w silniku ZI	61
7. Aleksander Ubysz: Ocena ekonomiczności współczesnych samochodów osobowych na podstawie wskaźników zużycia paliwa	71
8. Aleksander Ubysz: Analiza teoretyczna wpływu wybranych parametrów konstrukcyjnych silnika ZI na jego osiągi przy zasilaniu różnego rodzaju paliwami zastępczymi	85
9. Piotr Adamiec, Daniel Kuc: Napawanie części rozjazdów torów kolejowych	97
10. Jerzy Mikulski: Analiza matematyczna przekąźnikowego systemu sterowania ruchem kolejowym jako baza modelu dydaktycznego pracy urządzeń	105
11. Jerzy Pawlicki: Wpływ parametrów struktury techniczno-ruchowej w wybranym bocznicy węźle torowym na wartość oczekiwanej płynności ruchu	123
12. Jerzy Pawlicki, Milan Hrebacka: Ocena stanu rozwoju korytarzy kolejowych dużych prędkości ČD I ŽSR w aspekcie integracji techniczno-eksploatacyjnej z siecią kolejową w Polsce - część I	137
13. Stanisław Krawiec: Odwzorowanie topologii rejonu sieci kolejowej dla potrzeb regulacji ruchu pociągów	155
14. Stanisław Krawiec: Struktura opisu dyskretnego topologii rejonu sieci kolejowej modelowanego dla potrzeb regulacji ruchu pociągów	171
15. Stanisław Krawiec: Pojemność regulacyjna układu torowego rejonu sieci kolejowej	183

Contents

	Page
1. Andrzej Wilk, Tomasz Matyja: Stresses computation in the basis of a tooth using boundary element method	5
2. Andrzej Wilk, Tomasz Matyja, Piotr Fołęga: The analysis of the influence of construction factures of an internal gear and of a tool on stresses in the base of a tooth	19
3. Andrzej Wilk, Bogusław Łazarz: Dynamic Studles of toothed wheels	31
4. Piotr Gustof, Jacek Maćkowski, Krystian Wilk: The calculation oo the thermal parameters and combustion gases composition in the spark ignition engine feeded with liquid and gas fuel	45
5. Piotr Gustof, Zbigniew Stanik, Krystian Wilk: The utilization of the two-zone model to analyze the combustion process in diesel engine	51
6. Piotr Gustof, Krystian Wilk: The influence of the way of presenting calorytrmic fuel value on thermal greatnesses in the spark ignition engine	61
7. Aleksander Ubysz: Fuel consumption performance of modern cars by means of coefficients of vehicle economy	71
8. Aleksander Ubysz: The comparison of the 126 A.2000 engine power fuelled with different alternative fuels	85
9. Piotr Adamiec, Daniel Kuc: Surfacing by welding of railway crossings	97
10. Jerzy Mikulski: Mathematical analysis of relay interlocking system as a base a didactic model of a railway traffic control system	105
11. Jerzy Pawlicki: The effect of technical and operating characteristics in a selected siding rail junction on an expected traffic smoothness	123
12. Jerzy Pawlicki: The state-of-art high speed railway corridors estimation in ČD and ŽSR in the aspect of the future technical-operative adjustment to the polish state railways network - part one	137
13. Stanisław Krawiec: The mapping of the topology of a network area for the train traffic control purposes.	155
14. Stanisław Krawiec: The structure of a discrete description of the topology of a railway network area modelled for traffic control purposes	171
15. Stanisław Krawiec: The control capacity of a track system of a railway network area	183