

## SŁOWO WSTĘPNE

II Międzynarodowa Konferencja „Napędy maszyn transportowych” jest wyrazem sukcesu formuły takich imprez, na których mają okazję się spotkać nie tylko ludzie ze środowisk naukowych, ale również przedstawiciele ośrodków badawczo-rozwojowych oraz producentów maszyn, elementów i zespołów do tych maszyn. Spotkanie takie służyć powinno przede wszystkim wymianie informacji oraz promocji nowych rozwiązań zespołów maszynowych, które powstały w ośrodkach naukowych w Polsce oraz za granicą, przedstawieniu ich cech i zalet w zastosowaniach do napędów maszyn transportowych. Ważna jest tu również możliwość wymiany doświadczeń pomiędzy konstruktorami, użytkownikami oraz producentami komponentów do maszyn transportowych. Zwłaszcza dla producentów Konferencja ta staje się okazją do przedstawienia swoich wyrobów nie tylko od strony ich teoretycznych zalet, ale również okazją do fizycznej ich demonstracji na planszach i stoiskach wystawy, towarzyszącej niniejszej Konferencji.

Otwarcie się rynku polskiego na maszyny i komponenty do tych maszyn w związku z trwającym aktualnie procesem wchodzenia Polski do Unii Europejskiej stwarza problemy nie tylko czysto handlowe i marketingowe, ale również stawia krajowym produktom nowe wyzwania dorównania do standardów europejskich pod względem: nowoczesności, jakości, zgodności z normami europejskimi oraz spełnienia wymogów ekologicznych. Niezwykle ważne jest tu projektowanie oraz produkowanie zespołów maszynowych, które muszą obecnie odpowiadać wymaganiom „Dyrektywy Maszynowej” opracowanej przez Komisję Europejską. Te same wymogi dotyczą równocześnie zgodności konstrukcji zespołów maszyn transportowych z normami CEN/CENELEC. Z tymi problemami i zagadnieniami będą mieli okazję się spotkać i wymienić swe doświadczenia w tym zakresie Uczestnicy II Międzynarodowej Konferencji „Napędy maszyn transportowych”.

Konferencja ta stara się równocześnie przybliżyć i przedstawić problematykę dotyczącą zagadnień teoretycznych w napędach maszyn transportowych w taki sposób, aby umożliwić jak najszybszą ich aplikację do zadań stawianych konstruktorom i projektantom tych maszyn. Ważnym aspektem niniejszej Konferencji jest również fakt, że obok problematyki naukowej, jej Uczestnicy będą mieli okazję w ramach czasu wolnego poznać folklor i przyrodę Beskidu Śląskiego.