

SPIS TREŚCI

| | Str. |
|---|------|
| 1. Adamiec P., Dziubiński J., Bąkowski H.: Zużycie powierzchniowe szyn | 7 |
| 2. Folega P., Wilk A.: Zastosowanie MEB w komputerowym wspomaganie konstruowania przekładni zębatych | 15 |
| 3. Flekiewicz M.: Zasilanie paliwami gazowymi a systemy OBD – cz.I | 21 |
| 4. Gardulski J., Warczek J.: Diagnostyka amortyzatorów zabudowanych w pojeździe oparta na analizie efektów nieliniowych | 29 |
| 5. Markusik S., Opasiak T.: Wpływ błędów montażowych współpracujących wałów łączonych sprzęgłami oponowymi, na ich współczynnik tłumienia | 37 |
| 6. Chruzik K., Sitarz M.: Zastosowanie metody elementów skończonych w projektowaniu kół kolejowych zestawów kołowych | 45 |
| 7. Piecha J., Płaczek B., Gołosz J.: Elementy sterowania i zarządzania ruchem drogowym z wykorzystaniem automatów komórkowych | 53 |
| 8. Woch J.: Optymalizacja sieci transportowych w nowym ujęciu | 63 |
| 9. Bąkowski H., Krupa M.: Zużycie stali perlitycznej w styku suchym i smarowanym na stanowisku Amslera | 75 |
| 10. Krupa M., Bąkowski H.: Ocena zużycia szyn kolejowych przy tarcu tocznoślizgowym | 83 |
| 11. Kobryń J., Wilk K.: Analiza doboru parametrów niezbędnych do określenia bilansu energii silnika spalinowego | 91 |
| 12. Wieszała R., Filipczyk J.: Wybrane elementy środowiskowe w transporcie samochodowym | 99 |
| 13. Łazarz B., Madej H., Czech P.: Sieć neuronowa typu SVM jako system identyfikacji stopnia pęknięcia podstawy zęba | 105 |
| 14. Łazarz B., Madej H., Czech P.: Miary statystyczne jako dane wejściowe dla sztucznych sieci neuronowych | 113 |
| 15. Fabiś P.: Zbiorniki przeznaczone do magazynowania alternatywnych paliw gazowych - analiza plastyczności blach stalowych stosowanych do wytwarzania zbiorników LPG | 121 |
| 16. Figlus T., Wojnar G.: Zastosowanie metod wibroakustycznych do wykrywania wykruszenia zęba w obecności uszkodzeń łożysk tocznych przekładni | 133 |
| 17. Flekiewicz B.: Zasilanie paliwami gazowymi a systemy OBD – cz.II | 143 |
| 18. Folega P.: Numeryczna analiza wpływu cech konstrukcyjnych zarysu odniesienia na stan naprężenia wieńca zębatego tulei podatnej | 149 |
| 19. Flekiewicz M., Madej H.: Ocena procesu spalania w silnikach spalinowych metodami wibroakustycznymi | 155 |
| 20. Łukowski J., Stańczyk M., Szarowicz K.: Wpływ parametrów procesu profilowania na jakość geometryczną kształtowników zimnogiętych | 163 |
| 21. Łukowski J., Stańczyk M., Szarowicz K.: Określenie wytycznych konstrukcji systemów obróbki cieplnej z wykorzystaniem chłodziw polimerowych | 169 |
| 22. Ubysz A.: Algorytm obliczania zużycia paliwa samochodu osobowego w warunkach jazdy rzeczywistej na podstawie zużycia w wybranych cyklach jezdnych | 177 |

| | |
|--|-----|
| 23. Łazarz B., Wojnar G., Figlus T.: Identyfikacja tłumienia w łożyskach tocznych | 183 |
| 24. Markusik S., Łukasik T., Gaska D.: Wpływ geometrii złącza spawanego na naprężenia pojawiające się w miejscu spodziewanego pęknięcia zmęczeniowego | 191 |
| 25. Gorchyca P.: Zastosowanie techniki obliczeniowej w diagnostyce urządzeń sterowania ruchem | 199 |
| 26. Helka A.: Badanie współczynników tarcia kompozytowych klocków hamulcowych | 207 |
| 27. Janeczek T.: Diagnostyka elementów pojazdów szynowych z wykorzystaniem pola magnetycznego | 215 |
| 28. Kuminek T.: Wpływ dyskretyzacji MES na błąd obliczeń naprężeń kontaktowych w programie MSC MARC | 221 |
| 29. Mańka A.: Obliczenia wytrzymałościowe kompozytowych klocków hamulcowych z wykorzystaniem MES | 229 |
| 30. Młyńczak J.: Badania eksperymentalne i teoretyczne rozjazdów szynowych | 239 |
| 31. Trzaska K.: Badanie niezawodności i poprawności oprogramowania w kolejowych systemach komputerowych | 245 |
| 32. Pamuła W., Pamuła T., Czapla Z.: System rejestracji i przetwarzania obrazu cyfrowego zdarzeń drogowych | 265 |
| 33. Duda E.: Zastosowanie metod stochastycznych w modelu zachowania się potoków ruchu na małych rondach | 273 |
| 34. Karoń G.: Aplikacje wspomagające proces koordynacji zamknięć torowych | 283 |
| 35. Leśnicka A.: Komputerowe wspomaganie obliczeń przepustowości odcinków międzywęzłowych autostrad | 291 |
| 36. Sierpiński G.: Zastosowanie metod stochastycznych w modelowaniu potoków ruchu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną | 301 |
| 37. Żochowska R.: Algorytm koordynacji zamknięć drogowych | 309 |
| 38. Pawlicki J.: Koszty utrzymania drogi kolejowej w zależności od jej parametrów techniczno-eksploatacyjnych | 317 |