

SPIS TREŚCI

	Str.
1. Agatowska S., Tułecki A.: Zarys uwarunkowań logistyki miejskiej w zakresie sterowania strumieniem dostaw na przykładzie Krakowa	3
2. Antonowicz M., Zielaskiewicz H.: Społeczno-marketingowe aspekty logistyki w perspektywie wejścia Polski do UE	21
3. Blum A.: Sprężanie technologiczne trwale odkształconych skrzynkowych dźwigarów mostowych	31
4. Bułhak J., Abramczyk M., Buchalska E.: Kompozytowe wstawki hamulcowe FR502 w taborze kolejowym jako alternatywa dla wstawek żeliwnych, badania laboratoryjne i eksploatacyjne	41
5. Cieślakowski S.J.: Ergonomiczne diagnozowanie pracy operatora hamulców grawitacyjnego systemu rozrządowego	53
6. Czak R., Dylał W., Hodorowski J.: Uniwersalne stanowisko badania hamulca wagonu typu USBHW	59
7. Dydkowski G.: Komunikacja tramwajowa w aglomeracji katowickiej w świetle wyników badań marketingowych	69
8. Dżuła S., Urbańczyk P.: Segmentowa wstawka hamulcowa	81
9. Figura J.: Przedsiębiorstwo logistyczne jako podmiot w procesie zarządzania adaptacją jakości usług logistycznych	91
10. Fortuński J.: Wymagania dotyczące budowy urządzenia do prób hamulca pojedynczego wagonu towarowego	109
11. Giętkowski Z., Karwowski K., Mizan M.: Ewolucja systemu diagnostyki sieci jezdnej PKP	119
12. Grabarek I.: Diagnozowanie ergonomiczne układu maszynista-lokomotywa otoczenie	129
13. Gronowicz J.: Zagrożenie środowiska przewozem towarów niebezpiecznych w transporcie kolejowym	139
14. Jurga S.: Nowoczesna diagnostyka zestawów kołowych tramwajów w aspekcie modernizacji cyklu obsługowo- naprawczego pojazdów szynowych	151
15. Kardas-Cinal E.: Komfort jazdy pojazdu szynowego w obecności losowych parametrów toru	159
16. Karwowski K., Mizan M., Pazdro P.: Diagnostyka techniczna trakcyjnych odbieraków prądu	167
17. Koc W., Wilk ., Grulkowski S., Kostro G., Dobrowolski P.: Zagadnienia diagnostyki toru kolejowego z wykorzystaniem metody wymuszonych przemieszczeń poprzecznych	177
18. Kuczek T., Mrzygłód M.: Zastosowanie nowoczesnych narzędzi projektowania ergonomii do optymalnego kształtowania kabiny maszynisty lokomotywy	189
19. Kwaśniewski S., Nowakowski T.: Uwarunkowania techniczno-organizacyjne stosowania transportu intermodalnego	195
20. Łukasik Z., Ciszewski T.: Zastosowanie sztucznych sieci neuronowych do rozpoznawania wzorców wad na podstawie danych pomiarowych z automatycznych badań ultradźwiękowych szyn	207

25. Siarkiewicz Z.: Brakes in cargo WAGONS of THE PKP CARGO S.A. – presence and the nearest future	255
26. Struk A.: Program for testing of the brake of single freight wagon	259
27. Tomanek R.: Modern techniques of presentation applied in methodology of economic transport problems	269
28. Tyka A., Góralczyk A.: Possibilities of supervision of geometry of wheeled sets of rail vehicles in production and exploitation process	277
29. Tylicki H., Bartol-Smardzewska M.: Optimum conditions of exploitation process of transport objects	285
30. Zboński K., Dusza M.: Computer research of track cant influence on railway vehicle stability in curved track	295
31. Zwierzyk I.: Transportation vehicle type as one of elements influencing the quality of city transportation	305
32. Zygmunt T., Molenda R.: The behaviour of the heat- treated rails manufactured at Królewska Steelworks Ltd. in heavy loads conditions	315

CONTENTS

	Str.
1. Agatowska S., Tulecki A.: City logistics requirements for supply chain management, an example of Cracow	3
2. Antonowicz M., Zielaskiewicz H.: Social and marketing aspects related to logistics in view of joining Poland with the European Union	21
3. Blum A.: Technological prestressing permanent deformed of the box bridge girders .	31
4. Bulhak J., Abramczyk M., Buchalska E.: Composite brake shoes FR 502 on railway vehicle as a substitute for cast iron shoes: laboratory in- service test	41
5. Cieślakowski S. J.: The ergonomical diagnostic of the work of the operator of rail brakes of gravitation marshalling system	53
6. Czak R., Dylał W., Hodorowski J.: General – purpose test stand for car’s braking system USBHW	59
7. Dydkowski G.: Trams services system in the area of katowice agglomeration based on marketing surveys results	69
8. Dżuła S., Urbańczyk P.: Segmented Shoe Brake	81
9. Figura J.: A logistics enterprise as a subject in the process of management of the adaptation of quality of logistic services	91
10. Fortuński J.: Requirements for construction of equipment for testing the brake of single cargo WAGON	109
11. Giętkowski Z., Karwowski K., Mizan M.: The evolution of the electric traction overhead catenary diagnostic system of Polish State Railways	119
12. Grabarek I.: Ergonomic diagnosis of the driver- locomotive- environment system ...	129
13. Gronowicz J.: Environmental hazards caused by railroad transport of dangerous goods	139
14. Jurga S.: The problems of repair and maintenance of light rail rolling stock	151
15. Kardas- Cinal E.: Ride comfort of railway vehicle in the presence of track irregularities	159
16. Karwowski K., Mizan M., Pazdro P.: Technical diagnostics of traction current collectors	167
17. Koc W., Wilk A., Grulkowski S., Kostro G., Dobrowolski: The problems of railway track’s diagnostics using the method of exciting transverse displacements	177
18. Kuczek T., Mrzygłód M.: Application of modern ergonomics CAD tools to achieve the optimal design of the locomotive driver's cab	189
19. Kwaśniewski S., Nowakowski T.: Technical and organizational conditions of intermodal transport development	195
20. Łukasik Z., Ciszewski T.: Neural network based recognition of signal patterns in application to automatic ultrasonic testing of rails	207
21. Magiera J.: Correlation between failures of electrical locomotives and delays of passenger trains	217
22. Miecznikowski S., Hebel K.: Selective issues of adjustment infrastructure railway management to the European Union rules	231
23. Molecki A., Molecki B.: The apply of simulators in rail transport teaching	241
24. Molecki B.: The apply of internet in transport teaching on example railway unit Wroclaw University of Technology	249

21. Magiera J.: Uszkodzenia lokomotyw elektrycznych a opóźnienia pociągów pasażerskich	217
22. Miecznikowski S., Hebel K.: Wybrane problemy dostosowania zarządzania infrastrukturą transportu kolejowego do wymogów Unii Europejskiej	231
23. Molecki A., Molecki B.: Zastosowanie symulatorów w nauczaniu przedmiotów z zakresu transportu szynowego	241
24. Molecki B.: Wykorzystanie internetu w nauczaniu przedmiotów transportowych na przykładzie zakładu kolei PWR	249
25. Siarkiewicz Z.: Hamulce w wagonach towarowych PKP Cargo SA – terażniejszość i najbliższa przyszłość	255
26. Struk A.: Program badania hamulca pojedynczego wagonu towarowego	259
27. Tomanek R.: Nowoczesne techniki prezentacyjne w dydaktyce ekonomicznych problemów transportu	269
28. Tyka A., Góralczyk A.: Możliwości nadzorowania geometrii zestawów kołowych wózków pojazdów szynowych w procesie produkcji i eksploatacji	277
29. Tylicki H., Bartol-Smardzewska M.: Optymalizacja procesu eksploatacji środków transportowych	285
30. Zboiński K., Dusza M.: Komputerowe badania wpływu przechyłki toru na stateczność pojazdu szynowego w łuku	295
31. Zwierzyk I.: Rodzaj środka transportu jako jeden z elementów wpływających na jakość przewozów komunikacji miejskiej	305
32. Zygmunt T., Molenda R.: Zachowanie się obrabianych cieplnie szyn produkcji Huty Królewskiej Sp z o.o. w warunkach silnych obciążeń	315