

## SPIS TREŚCI

		Str.
1.	Adamiec P., Wawrzynek R., Kubacki J.: Wpływ ekspozycji korozji tarczy hamulcowej na zmiany powierzchni tarczy klocka hamulcowego .....	7
2.	Filipczyk J., Kutrzyk A.: Wpływ rozwiązań konstrukcyjnych i stanu technicznego silnika na poziom emisji zanieczyszczeń .....	15
3.	Flekiewicz M.: Wpływ ukierunkowania strugi wtryskiwacza gazowego na jakość mieszaniny powietrzno-gazowej .....	21
4.	Gardulski J., Konieczny Ł., Warczek J.: Przystosowanie stanowiska indykatorowego do wyznaczania sił tłumienia kolumny hydropneumatycznej .....	33
5.	Kobryń J., Wilk K.: Analiza możliwości określenia kryteriów podobieństwa współcześnie produkowanych samochodowych silników spalinowych ZS i ZI .....	41
6.	Łazarz B., Peruń G.: Wpływ dokładności wykonania elementów na obciążenie łożysk przekładni obiegowej .....	49
7.	Madej H.: Wykorzystanie analizy modalnej w diagnostyce WA silników spalinowych .....	61
8.	Markusik S., Opasiak T., Filipowicz K.: Budowa i charakterystyki dynamiczne sprzęgła metalowego o wysokiej podatności skrętnej .....	69
9.	Piecha J., Pamuła W., Staniek M.: Metoda wyznaczania kolejki pojazdów i opisu zdarzeń drogowych .....	75
10.	Posmyk A., Bąk Ł.: Badanie właściwości izolacyjnych materiałów ceramicznych przeznaczonych dla przemysłu motoryzacyjnego .....	87
11.	Wilk A., Fołęga P., Figlus T.: Wspomagana komputerowo analiza wpływu zużycia zębów na stan naprężenia w ich stopach .....	97
12.	Czech P.: Propozycja układu diagnostycznego wykorzystującego metody sztucznej inteligencji .....	103
13.	Fabiś P.: Ocena przebiegu zmienności siły gazowej i stycznej w funkcji kąta obrotu wału korbowego .....	109
14.	Figlus T.: Zastosowanie dekompozycji sygnału drganiowego do diagnozowania uszkodzeń ząbienia przekładni .....	119
15.	Fołęga P.: Zagadnienia modelowania dynamiki przekładni falowej .....	125
16.	Gustof P., Hornik A., Jędrusik D.: Modelowanie obciążeń cieplnych tłoka doładowanego silnika ZS .....	133
17.	Gardulski J., Konieczny Ł.: Wpływ zmian stanu technicznego zawieszenia hydropneumatycznego samochodu osobowego na jego charakterystyki dynamiczne .....	139
18.	Hadryś D.: Zmiany struktury i właściwości stali stosowanych w budowie pojazdów w efekcie odkształcenia powypadkowego .....	145
19.	Kutrzyk A., Filipczyk J.: Metody określenia emisji spalin silników trakcyjnych .....	155
20.	Łazarz B., Peruń G.: Model dynamiczny stanowiska do badań przekładni zębatych pracujących w układzie mocy krążącej .....	163
21.	Macioszek E.: Metody szacowania strat czasu pojazdów ponoszonych na małych rondach .....	173
22.	Markusik S., Gąska D., Witaszek K.: Badania przyśpieszeń i poziomów drgań w suwnicach pomostowych .....	181
23.	Markusik S., Cieśla M.: Badania modeli zarządzania jakością usług w lotniczym transporcie pasażerskim .....	187
24.	Molecki A.: Wpływ niewielkiego ruchu kołowego na płynność ruchu tramwajów przy torowiskach niewydzielonych z jezdni .....	193
25.	Płaczek B.: Wzorce diagnostyczne dla systemów wideodetekcji ruchu drogowego .....	201
26.	Sierpiński G.: Zmienność czasów obsługi na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną .....	209

27.	Sroka R.: Wpływ uszkodzenia czujnika temperatury cieczy chłodzącej na pracę elektronicznego układu sterowania silnikiem .....	215
28.	Surma Sz.: Zastosowanie kompleksowego oprogramowania do projektowania systemów automatyki na przykładzie systemów kolejowych .....	225
29.	Ubysz A.: Warunki brzegowe w obliczeniach numerycznych rzeczywistego zużycia paliwa w samochodzie .....	231
30.	Wieszła R., Filipczyk J.: Wpływ czynników eksploatacyjnych na poziom emisji zanieczyszczeń podczas eksploatacji pojazdów.....	241
31.	Witaszek M., Witaszek K.: Wpływ wybranych warunków współpracy na zużycie stali średniowęglowych .....	249
32.	Witaszek S., Posmyk A.: Wpływ tłoka wykonanego z materiałów kompozytowych na eksploatację silnika spalinowego .....	257
33.	Wojnar G., Łazarz B., Madej H.: Wykrywanie uszkodzeń kół zębatach pracujących ze zmiennymi w czasie prędkościami obrotowymi .....	265
34.	Sitarz M., Hełka A., Mańka A.: Zagadnienia cieplne w systemie koło-klocek hamulcowy ...	273
35.	Sitarz M., Chruzik K.: Certyfikacja projektowania i obliczeń wytrzymałościowych elementów pojazdów szynowych z wykorzystaniem metod numerycznych .....	279
36.	Woch J.: Wybrane aspekty badania i optymalizacji ruchu drogowego w warunkach jego kongertii na terenie Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego .....	287
37.	Kubica G.: Analiza przebiegu procesu spalania ładunku w silniku ZI zasilanym alternatywnie benzyną i LPG .....	297
38.	Gardulski J., Burdzik R.: Metody diagnozowania stanu technicznego amortyzatorów zabudowanych w samochodach osobowych .....	307
39.	Szarowicz K.: Analiza modeli płynięcia pasma pomiędzy stacjami profilującymi .....	315

## CONTENTS

	Str.
1. Adamiec P., Wawrzynek R., Kubacki J.: Influence of time exposition of corrosion on surface changes of brake disc and pads .....	7
2. Filipczyk J., Kutrzyk A.: The influence of the engine construction and engine technical condition on traffic emission .....	15
3. Flekiewicz M.: Influence of injector spray direction on air gas mixture quality .....	21
4. Gardulski J., Konieczny Ł., Warczek J.: The indycatory stand adaptation to determination damping forces of hydropneumatic strut.....	33
5. Kobryń J., Wilk K.: Analysys of a possibility to estimate similaryty criteria in modern diesel and S.I. engines .....	41
6. Łazarz B., Peruń G.: Influence of epicyclic gear elements quality realization on forces in bearings .....	49
7. Madej H.: Minimalisation of power trains vibroactivity .....	61
8. Markusik S., Opasiak T., Filipowicz K.: Building and dynamic characteristics of metal high flexible torsion couplings .....	69
9. Piecha J., Pamuła W., Staniek M.: The method of vehicles queue definition and traffic accidents description .....	75
10. Posmyk A., Bąk Ł.: Investigations of insulating properties of ceramic materials destined for automobile industry .....	87
11. Wilk A., Folega P., Figlus T.: Analysis of influence of wear of stresse in the base of a tooth with the computer aided engineering .....	97
12. Czech P.: Proposition of diagnosis system which used artificial inteluigence methods .....	103
13. Fabiś P.: Estimation of gas force and normal force vs crank angle .....	109
14. Figlus T.: The use of decomposition of vibrations signal to diagnosing of damages of tooth gear .....	119
15. Folega P.: The problems of the harmonic drive dynamics modelling .....	125
16. Gustof P., Hornik A., Jędrusik D.: Modelling of heat load in the piston of turbo diesel engine .....	133
17. Gardulski J., Konieczny Ł.: Influence of technical condition hydropneumatic vehicle suspencion for its dynamic characteristic .....	139
18. Hadryś D.: Changes of structure and property of steel used in vehicle construction in efect of accident deformation .....	145
19. Kutrzyk A., Filipczyk J.: The methods for estimating traffic emission in traction engines .....	155
20. Łazarz B., Peruń G.: Dynamic model of circulating power test RIG .....	163
21. Macioszek E.: The delay formulas for small roundabouts .....	173
22. Markusik S., Gąska D., Witaszek K.: Testing of acceleration and vibration in overhead traveuing cranes .....	181
23. Markusik S., Cieśla M.: Research into service quality management models in the passenger air transport .....	187
24. Molecki A.: The influence of small road traffic on tram traffic fluidity at tram subgrades unseparated from roadways .....	193
25. Płaczek B.: Diagnostic patterns for traffic video detection systems .....	201
26. Sierpiński G.: Changeability of service times on signalised intersections .....	209
27. Sroka R.: Influence of failure coolant temperature sensor on ecu working .....	215
28. Surma Sz.: Applying complex software application in automatic systems design - an rail system example .....	225
29. Ubysz A.: Border conditions in numeric calculations of real fuel consumption in a car .....	231

30.	Wieszala R., Filipczyk J.: Influence of exploitation for level factors of the release of pollutants during the car exploitation .....	241
31.	Witaszek M., Witaszek K.: The influence of selected service conditions on wear of medium - carbon steels .....	249
32.	Witaszek S., Posmyk A.: The influence of composite materials on a service of an internal combustion engine .....	257
33.	Wojnar G., Lazarz B., Madej H.: Detecting of tooth wheel fault working with variables the rotational speeds and loads .....	265
34.	Sitarz M., Helka A., Mańka A.: Thermal problems in wheel-brake shoe system .....	273
35.	Sitarz M., Chruzik K.: Certification of designing and calculations of rail way vehicles elements with using the numerical methods .....	279
36.	Woch J.: Selected aspects from research and optimisation of the traffic movement in jam conditions on GOP area .....	287
37.	Kubica G.: An analysis of combustion process in SI engine alternatively fueled with gasoline and LPG .....	297
38.	Gardulski J., Burdzik R.: Methods of build in car shock absorbers diagnosis .....	307
39.	Szarowicz K.: Analysis of plate models between profiling station .....	315