

DER BAUINGENIEUR

ZEITSCHRIFT FÜR DAS GESAMTE BAUWESEN



P. 269/49

Herausgeber:

Prof. Dr.-Ing. FERD. SCHLEICHER

Düsseldorf

Mitherausgeber:

Prof. Dr.-Ing. A. MEHMEL

Darmstadt, Technische Hochschule

Vierundzwanzigster Jahrgang

1949



SPRINGER-VERLAG

BERLIN / GÖTTINGEN / HEIDELBERG

1949

Inhalt.

Verfasser der Hauptaufsätze.

Seite		Seite
<p>Ackermann, H., Oberingenieur, Gustavsburg. Die Montage der Stahlüberbauten der neuen Rheinbrücke bei Worms 85</p> <p>Bolle, Arved, Baudirektor Dr.-Ing., Hamburg. Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens 33</p> <p>Bonatz, Peter, Dr.-Ing., Frankfurt/M. Schubspannungen und lotrechte Pressungen im Balken mit veränderlicher Höhe 125</p> <p>Breth, H., Dr.-Ing., Hamburg und Loos, W., Prof. Dr.-Ing., Karlsruhe. Kritische Betrachtung des Tunnel- und Stollenbaues und der Berechnung des Gebirgsdruckes. Bericht über Stollenversuche 129</p> <p>—, —. Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche 236</p> <p>—, —. Modellversuche über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden 264</p> <p>Bühler, A., Dr.-Ing., Dipl.-Ing., Bern. Messungen und Berechnungen bei der Sulzbachbrücke Mülten 225</p> <p>Dischinger, Franz, Prof. Dr.-Ing., Berlin. Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten . . 65, 107</p> <p>—, Dr.-Ing., Dr.-Ing. e. h., Dr.-Ing. e. h., o. Prof., Berlin. Weitgespannte Tragwerke 193, 275, 308</p> <p>—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile 321, 364</p> <p>Enzweiler, Max, Dr.-Ing., München. Betonfabrik und Transportbeton 203</p> <p>Frank, Josef, Obering., Erlangen. Der Spiegelverlauf in Gerinnen mit flussabwärts zunehmender Wasserführung 353</p> <p>Fröhlich, Herbert, Dr.-Ing., Offenbach/Main. Einfluß des Kriechens auf Verbundträger 300</p> <p>Fuchssteiner, Dipl.-Ing. und Mehmel, Alfred, Prof. Dr.-Ing., Darmstadt. Beitrag zur praktischen Berechnung von Stockwerkrahmen für lotrechte Belastung 161</p> <p>Gaber, Ernst, Prof. Dr.-Ing., Karlsruhe. Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken (GE)“ 339</p>	<p>Garbotz, Georg, Prof. Dr.-Ing., Berlin. Der Ausbau der Wasserkräfte als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des Tennessee 20</p> <p>Habel, Alfred, Prof. Dr.-Ing., Ellwangen/Jagst. Die Knicklasten von Stahlbetonsäulen mit veränderlichem Querschnitt, zusätzlicher Querbelastung oder von Haus aus schwach gekrümmter Achse 135</p> <p>Hoening, K., Dr.-Ing., Düsseldorf. Beiträge zur Berechnung der versteiften Hängebrücke mit Hilfe unmittelbarer Integration 292</p> <p>—, Druckfehlerberichtigung 379</p> <p>Hoppe, Carl Justus, Dr.-Ing., Frankfurt/Main. Erhöhung der Druckfestigkeit von Weichholz quer zur Faser durch Nagelung 90</p> <p>Klingenberg, Wilhelm, Dr.-Ing., Offenbach/Main. Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort 39</p> <p>Kluge, Fritz, Ing., München. Vorausbestimmung der Wassermenge bei Betonmischungen für bestimmte Betongüten und Frischbetonkonsistenzen 172</p> <p>Kohl, Ernst, Prof. Dr.-Ing., Braunschweig. Kraftgrößenverfahren oder Formänderungsgrößenverfahren? 361</p> <p>Leibbrand, Kurt, Dr.-Ing. habil., Stuttgart. Betriebliche Überlegungen für die Straßenbahnplanung im Stadtkern von Stuttgart 184</p> <p>Leonhardt, Fritz, Dr.-Ing., Stuttgart. Dreiecksbogen für verschiebbliche Widerlager. Moselbrücke Trittenheim 289</p> <p>Loos, W., Prof. Dr.-Ing., Karlsruhe. Anordnung und Prüfung einer Grundwasserisolierung. (Metall.) Versuche in natürlichem Maßstab 213</p> <p>—, und Breth, H., Dr.-Ing., Hamburg. Kritische Betrachtung des Tunnel- und Stollenbaues und der Berechnung des Gebirgsdruckes. Bericht über Stollenversuche 129</p> <p>—, —. Modellversuche über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden 264</p> <p>—, —. Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche 236</p>	<p>Mehmel, A., Prof. Dr.-Ing. und Fuchssteiner, W., Dipl.-Ing., Darmstadt. Beitrag zur praktischen Berechnung von Stockwerkrahmen für lotrechte Belastung 161</p> <p>Maul, Heimo, Dipl.-Ing., Hamburg-Volksdorf. Stahlskelett-Hochhäuser am Grindelberg, Hamburg 333</p> <p>Ohlig, R., Dr.-Ing., Wiesbaden. Holzeinsparungen im Gerüstbau 199</p> <p>Pohle, Wolfgang, Baudirektor, Hamburg. Versuche mit Fußbodenbelägen in den Schuppen des Hamburger Hafens 93</p> <p>Preß, Heinrich, Prof. Dr.-Ing., Berlin. Risse an Schwergewichtstaumauern und ihre Verhinderung 44</p> <p>Sauer, H., Dr.-Ing., Kronberg i. T. Die Gründung von Maschinen 97</p> <p>Schleicher, Ferdinand, Prof. Dr.-Ing. habil., Berlin. Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz 17</p> <p>—, Über die Dehnung von Drahtseilen für Hängebrücken. Der scheinbare Elastizitätsmodul von verschlossenen Stahldrahtseilen und ihre bleibende Reckung. Bemerkungen über das Vorrecken und die Längenmessung 52, 81</p> <p>—, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen 119</p> <p>—, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen 144, 176</p> <p>Schultze, Edgar, Prof. Dr.-Ing. habil., Berlin. Der Ausbau der portugiesischen Häfen 8</p> <p>—, Aachen. Erfahrungswerte für die Planung von Binnenhäfen 257</p> <p>Vaessen, Franz, Dipl.-Ing., Obering., Essen. Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich 76</p> <p>Vaupel, Otto, Dr., Berlin. Die röntgenographischen Verfahren zur Spannungsmessung und ihre derzeitigen Anwendungsmöglichkeiten in der Praxis . . 114</p> <p>Witt, H. P., Dr.-Ing., Dortmund. Rechts und Links. Eine Untersuchung über Raumsymmetrie 140</p> <p>Wolf, Walter, Oberregierungsrat Dr.-Ing., Wiesbaden. Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen . . 2, 48</p>

Stichwortverzeichnis der Hauptaufsätze.

Seite		Seite
<p>Abbindewärme, Risse an Schwergewichtsmauern und ihre Verhinderung. H. Preß 44</p> <p>Alligatorringdübel, Holzeinsparungen im Gerüstbau. R. Ohlig 199</p> <p>Alterung, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher 144, 176</p> <p>Anisotropie, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher 119</p>	<p>Asphalt, Versuche mit Fußbodenbelägen in den Schuppen des Hamburger Hafens. W. Pohle 93</p> <p>Aufbereitungsanlagen, Der Ausbau der Wasserkräfte als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des Tennessee. G. Garbotz 20</p> <p>Auskolkung, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg 39</p>	<p>Autobahnbrücke Limburg, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf 2, 48</p> <p>Autobahnbrücke Rödelheim, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf 2, 48</p> <p>Balkenbrücken, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger 193, 275, 308</p> <p>—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei</p>

	Seite		Seite		Seite
gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	und Frischbetonkonsistenzen. F. Kluge	172	gossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176
Baugruben, Der Ausbau der Wasserkräfte als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des Tennessee. G. Garbotz	20	—, Betonfabrik und Transportbeton. M. Enzweiler	203	Bruchflächen, Kritische Betrachtung des Tunnel- und Stollenbaues und der Berechnung des Gebirgsdruckes. Bericht über Stollenversuche. W. Loos u. H. Breth	129
Bauliche Durchbildung, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die — stählerne Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339	Betonkonsistenz, Vorausbestimmung der Wassermenge bei Betonmischungen für bestimmte Betongüten und Frischbetonkonsistenzen. F. Kluge ..	172	Bruchlast, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364
Baummaschinen, Der Ausbau der Wasserkräfte als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des Tennessee. G. Garbotz	20	—, Betonkühlung, Risse an Schwergewichtsstaumauern und ihre Verhinderung. H. Preß ..	44	Brückenbelastungswagen, Messungen und Berechnungen bei der Suldbachbrücke Mülensen. A. Bühler ..	225
—, Betonfabrik und Transportbeton. M. Enzweiler	203	Betonmischungen, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen ..	76	Buckelbleche, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf 2, 48	
—, Vgl. auch Krane und Schwimmkrane		—, Vorausbestimmung der Wassermenge bei — für bestimmte Betongüten und Frischbetonkonsistenzen. F. Kluge	172	Dämpfung, Die Gründung von Maschinen. H. Sauer ..	97
Baustellenbeton, Betonfabrik und Transportbeton. M. Enzweiler	203	Betonplatten, Versuche mit Fußbodenbelägen in den Schuppen des Hamburger Hafens. W. Pohle	93	Dauerbehelfsbrücken, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48
Bauvorgang, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	—, Einfluß des Kriechens auf Verbundträger. H. Fröhlich	300	Dauerstandfestigkeit, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher ..	144, 176
Behelfsbrücken, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Betonsteine, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33	Dauerversuche, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339
—, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39	Betontransport, Der Ausbau der Wasserkräfte als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des Tennessee. G. Garbotz ..	20	Dehnung, Über die — von Drahtseilen für Hängebrücken. F. Schleicher	52, 81
Belastungsproben, Messungen und Berechnungen bei der Suldbachbrücke Mülensen. A. Bühler	225	—, Betonfabrik und Transportbeton. M. Enzweiler	203	Dichtungen, Der Ausbau der Wasserkräfte als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des Tennessee. G. Garbotz	20
Bergausenkungen, Anordnung und Prüfung einer Grundwasserisolierung. (Metall.) Versuche in natürlichem Maßstab. W. Loos	213	Beulen, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339	—, Anordnung und Prüfung einer Grundwasserisolierung. (Metall.) Versuche in natürlichem Maßstab. W. Loos	213
Bergung, — und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39	Bewegungsfugen, Anordnung und Prüfung einer Grundwasserisolierung. (Metall.) Versuche in natürlichem Maßstab. W. Loos	213	Binnenhäfen, Erfahrungswerte für die Planung von Binnenhäfen. E. Schultze ..	257
Beton, Risse an Schwergewichtsstaumauern und ihre Verhinderung. H. Preß	44	Bleiliegierungen, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher ..	144, 176	Boden, Die Gründung von Maschinen. H. Sauer	97
—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308	—, Die Verankerung von —n, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher ..	144, 176	Bodenmechanik, Kritische Betrachtung des Tunnel- und Stollenbaues und der Berechnung des Gebirgsdruckes. Bericht über Stollenversuche. W. Loos u. H. Breth	129
—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	Bodenverfestigung, Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche. W. Loos und H. Breth ..	236	Bogenbrücken, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf 2, 48	
Betonbalken, Schubspannungen und lotrechte Pressungen im Balken mit veränderlicher Höhe. P. Bonatz	125	—, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen ..	76	—, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen ..	76
Betonbögen, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen	76	—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308	—, Dreigelenkbogen für verschiebliche Widerlager. Moselbrücke Trittenheim. F. Leonhardt ..	289
—, Dreigelenkbogen für verschiebliche Widerlager. Moselbrücke Trittenheim. F. Leonhardt ..	289	—, Dreigelenkbogen für verschiebliche Widerlager. Moselbrücke Trittenheim	289	Betonfabrik, — und Transportbeton. M. Enzweiler ..	203
Betonfertigteile, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Betonherstellung, Der Ausbau der Wasserkräfte als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des Tennessee. G. Garbotz ..	20	Betonfertigteile, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48
Betonherstellung, Der Ausbau der Wasserkräfte als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des Tennessee. G. Garbotz ..	20	—, Vorausbestimmung der Wassermenge bei Betonmischungen für bestimmte Betongüten		Betonherstellung, Der Ausbau der Wasserkräfte als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des Tennessee. G. Garbotz ..	20
—, Vorausbestimmung der Wassermenge bei Betonmischungen für bestimmte Betongüten		Brüche, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in ver-		Brüche, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in ver-	

	Seite		Seite		Seite
Druckfestigkeit, Erhöhung der — von Weichholz quer zur Faser durch Nagelung. C. J. Hoppe	90	Erddruck, Modellversuche über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden. W. Loos u. H. Breth	264	Fußbodenbeläge, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33
Druckplatten, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbeton — bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	Erdwiderstand, Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. W. Loos u. H. Breth	236	—, Versuche mit — in den Schuppen des Hamburger Hafens. W. Pohle	93
Druckverteilung, Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche. W. Loos u. H. Breth	236	—, Modellversuche über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden. W. Loos u. H. Breth	264	Gebirgsdruck, Kritische Betrachtung des Tunnel- und Stollenbaues und der Berechnung des —es. Bericht über Stollenversuche. W. Loos u. H. Breth	129
Dückerdauben, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33	Ermüdung, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119	Gelenke, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen	76
Durchbiegungen, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308	Fachwerkträger, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	—, Dreigelenkbogen für verschiedene Widerlager. Moselbrücke Trittenheim. F. Leonhardt	289
—, Messungen und Berechnungen bei der Sulzbachbrücke Mülmen. A. Bühler	225	Fahrbahnabdeckung, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339	Gerinne, Der Spiegelverlauf in — mit flußabwärts zunehmender Wasserführung. J. Frank	353
—, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339	Fahrbahnplatten, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17	Gerüste, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger 193, 275, 308	308
Eigenschwingungen, Die Gründung von Maschinen. H. Sauer	97	—, Dreigelenkbogen für verschiedene Widerlager. Moselbrücke Trittenheim. F. Leonhardt	289	—, Holzeinsparungen im Gerüstbau. R. Ohlig	199
Eigenspannungen, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119	—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	Gitterträger, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339
Einflußlinien, Messungen und Berechnungen bei der Sulzbachbrücke Mülmen. A. Bühler	225	Fertigbetonkonstruktionen, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen	76	Gleisanlagen, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33
Eingespannte Bogen, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Fischereihafen, Der Ausbau der portugiesischen Häfen. E. Schultze	8	—, Betriebliche Überlegungen für die Straßenbahnplanung im Stadtkern von Stuttgart. K. Leibbrand	184
Einkornbeton, Betonfabrik und Transportbeton. M. Enzweiler	203	Fixpunkte, Kraftgrößenverfahren oder Formänderungsgrößenverfahren? E. Kohl	361	Gleitflächen, Kritische Betrachtung des Tunnel- und Stollenbaues und der Berechnung des Gebirgsdruckes. Bericht über Stollenversuche. W. Loos u. H. Breth	129
Eisenbahnbrücken, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Flachbleche, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17	—, Modellversuche über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden. W. Loos u. H. Breth	264
—, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	Fließbeginn, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119	Grenzwertverfahren, Modellversuche über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden. W. Loos u. H. Breth	264
—, Die Montage der Stahlüberbauten der neuen Rheinbrücke bei Worms. H. Ackermann	85	Fließgrenzerhöhung, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119	Grenzzustände, Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche. W. Loos u. H. Breth	236
—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308	Formänderungsgrößenverfahren, Kraftgrößenverfahren oder —? E. Kohl	361	Grundbruch, Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche. W. Loos u. H. Breth	236
—, Messungen und Berechnungen bei der Sulzbachbrücke in Mülmen. A. Bühler	225	Freivorbau, Die Montage der Stahlüberbauten der neuen Rheinbrücke bei Worms. H. Ackermann	85	—, Modellversuche über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden. W. Loos u. H. Breth	264
—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308	Gründungen, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf 2, 48	48
—, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner —“ (GE). E. Gaber	339	Fugen, Dreigelenkbogen für verschiedene Widerlager. Moselbrücke Trittenheim	289	—, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39
Eisenbahnhängebrücken, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	—, Risse an Schwergewichtstau-mauern und ihre Verhinderung. H. Preß	44	—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308
—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308	Fuldabrücken Breitenbach, Dennhausen, Hersfeld, Kassel, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Grundwasserisolierung, Anordnung und Prüfung einer Grundwasserisolierung. (Metall.) Versuche in natürlichem Maßstab. W. Loos	213
Elastizitätsmodul, Über die Dehnung von Drahtseilen für Hängebrücken. F. Schleicher	52, 81	Fundamente, Die Gründung von Maschinen. H. Sauer	97		
—, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107				
Enttrümmerung, Betonfabrik und Transportbeton. M. Enzweiler	203				

	Seite		Seite		Seite
Häfen, Der Ausbau der portugiesischen Häfen. E. Schultze	8	Holzverbindungen, Holzeinsparungen im Gerüstbau. R. Ohlig	199	Krane, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33
—, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	53	Hubvorrichtungen, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17	—, Erfahrungswerte für die Planung von Binnenhäfen. E. Schultze	257
—, Versuche mit Fußbodenbelägen in den Schuppen des Hamburger Hafens. W. Pohle	93	—, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39	—, Stahlskelett-Hochhäuser am Grindelberg, Hamburg. H. Maul	333
—, Erfahrungswerte für die Planung von Binnenhäfen. E. Schultze	257	Hydraulik, Der Spiegelverlauf in Gerinnen mit flußabwärts zunehmender Wasserführung. J. Frank	353	—, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339
Haftfestigkeit, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176	Interferenzverfahren, Die röntgenographischen Verfahren zur Spannungsmessung und ihre derzeitigen Anwendungsmöglichkeiten in der Praxis. O. Vaupel	114	—, vgl. auch Schwimmkrane	
Hängebrücken, Über die Dehnung von Drahtseilen für	52, 81	Isolierung, Anordnung und Prüfung einer Grundwasser— (Metall.) Versuche in natürlichem Maßstab. W. Loos	213	Kreuzungsbauwerk Kirchheim, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48
—, für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	Iterationsverfahren, Beitrag zur praktischen Berechnung von Stockwerkrahmen für lotrechte Belastung. A. Mehmel u. W. Fuchssteiner	161	Kriechen, Risse an Schwergewichtstaumauern und ihre Verhinderung. H. Preß	44
—, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176	Kabel, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	—, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176
—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308	Kaikrane, vgl. Krane		—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308
—, Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche. W. Loos u. H. Breth	236	Kaimauern, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33	—, Einfluß des —s auf Verbundträger. H. Fröhlich	300
—, Beiträge zur Berechnung der versteiften Hängebrücke mit Hilfe unmittelbarer Integration. K. Hoening	292	—, Modellversuche über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden. W. Loos und H. Breth	264	—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364
—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	Kais, Erfahrungswerte für die Planung von Binnenhäfen. E. Schultze	257	Kuppeln, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308
Hängewerk, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321	Kaischuppen, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33	Lahnbrücken Ahhausen, Dehrn, Limburg, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48
Häufigkeit, Erfahrungswerte für die Planung von Binnenhäfen. E. Schultze	257	—, Versuche mit Fußbodenbelägen in den Schuppen des Hamburger Hafens. W. Pohle	93	Längsträger, Messungen und Berechnungen bei der Suldbachbrücke Müllenen. A. Bühler	225
Hauptspannungen, Schubspannungen und lotrechte Pressungen im Balken mit veränderlicher Höhe. P. Bonatz	125	Kerbspannungen, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119	Lastverteilung, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48
Hochbau, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	195, 275, 308	Knicklast, Die Knicklasten von Stahlbetonsäulen mit veränderlichem Querschnitt, zusätzlicher Querbelastung oder von Haus aus schwach gekrümmter Achse. A. Habel	135	Lebensdauer, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119
Hochhäuser, Stahlskelett-Hochhäuser am Grindelberg, Hamburg. H. Maul	333	Knicksicherheit, Messungen und Berechnungen bei der Suldbachbrücke Müllenen. A. Bühler	225	—, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339
Hochwasserüberfall, Der Spiegelverlauf in Gerinnen mit flußabwärts zunehmender Wasserführung. J. Frank	353	Knotenbleche, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339	Lehrgerüste, Holzeinsparungen im Gerüstbau. R. Ohlig	199
Hohlkästen, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17	Konsistenz, Vorausbestimmung der Wassermenge bei Betonmischungen für bestimmte Betongüten und Frischbetonkonsistenzen. F. Kluge	172	—, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339
—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308	Kopplung, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	Leichtfahrbahn, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17
—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	Kräfteumlagerung, Einfluß des Kriechens auf Verbundträger. H. Fröhlich	300	Leistungsfähigkeit, Betriebliche Überlegungen für die Straßenbahnplanung im Stadtkern von Stuttgart. K. Leibbrand	184
Holzbau, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Kraftgrößenverfahren, — oder Formänderungsgrößenverfahren? E. Kohl	361	Mainbrücken Frankfurt, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48
—, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33			Maschinengründung, Die Gründung von Maschinen. H. Sauer	97
—, Erhöhung der Druckfestigkeit von Weichholz quer zur Faser durch Nagelung. C. J. Hoppe	90			Massenbeton, Risse an Schwergewichtstaumauern und ihre Verhinderung. H. Preß	44
—, Holzeinsparungen im Gerüstbau. R. Ohlig	199			Massivbau, Betonfabrik und Transportbeton. M. Enzweiler	203
Holzbohlen, Versuche mit Fußbodenbelägen in den Schuppen des Hamburger Hafens. W. Pohle	93			Massivbrücken, Dreiecksbogen für verschiebbliche Widerlager. Moselbrücke Tritenheim. F. Leonhardt	289

	Seite		Seite		Seite
Massivtragwerke, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	195, 275, 308	Pflasterung, Versuche mit Fußbodenbelägen in den Schuppen des Hamburger Hafens. W. Pohle	93	Rheinbrücke Köln-Deutz, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364
Messungen, — und Berechnungen bei der Suldbachbrücke Mülmen. A. Bühler	225	Plastizität, Die röntgenographischen Verfahren zur Spannungsmessung und ihre derzeitigen Anwendungsmöglichkeiten in der Praxis. O. Vaupel	114	— Köln-Mülheim, Über die Dehnung von Drahtseilen für Hängebrücken. F. Schleicher	52, 81
Mischmaschinen, vgl. Baummaschinen		—, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119	— Mainz-Kastel, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48
Mischungsverhältnis, Vorausbestimmung der Wassermenge bei Betonmischungen für bestimmte Betongüten u. Frischbetonkonsistenzen. F. Kluge ..	172	—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	— Worms, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48
Modellversuche, Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche. W. Loos u. H. Breth	236	Pylone, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	—, Die Montage der Stahlüberbauten der neuen Rheinbrücke bei Worms. H. Ackermann	85
—, — über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden. W. Loos u. H. Breth	264	Querbelastung, Die Knicklasten von Stahlbetonsäulen mit veränderlichem Querschnitt, zusätzlicher — oder von Haus aus schwach gekrümmter Achse. A. Habel	135	Risse, — an Schwergewichtstaumauern und ihre Verhinderung. H. Preß	44
Mölen, Der Ausbau der portugiesischen Häfen. E. Schultze	8	Querverfederung, Über die Dehnung von Drahtseilen für Hängebrücken. F. Schleicher	52, 81	—, Anordnung und Prüfung einer Grundwasserisolierung. (Metall.) Versuche in natürlichem Maßstab. W. Loos	213
Momentenausgleich, Beitrag zur praktischen Berechnung von Stockwerkrahmen für lotrechte Belastung. A. Mehmel u. W. Fuchssteiner	161	Querträger, Messungen und Berechnungen bei der Suldbachbrücke Mülmen. A. Bühler	225	—, Einfluß des Kriechens auf Verbundträger. H. Fröhlich	300
Montage, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17	Querverteilung, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen	76	—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364
—, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39	Rahmen, Beitrag zur praktischen Berechnung von Stockwerkrahmen für lotrechte Belastung. A. Mehmel u. W. Fuchssteiner	161	Röntgen-Rückstrahlverfahren, Die röntgenographischen Verfahren zur Spannungsmessung und ihre derzeitigen Anwendungsmöglichkeiten in der Praxis. O. Vaupel	114
—, Die Montage der Stahlüberbauten der neuen Rheinbrücke bei Worms. H. Ackermann ..	85	Rahmenwirkung, Messungen und Berechnungen bei der Suldbachbrücke Mülmen. A. Bühler	225	—, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119
—, Stahlskelett-Hochhäuser am Grindelberg, Hamburg. H. Maul	333	Rammtiefe, Modellversuche über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden. W. Loos u. H. Breth	264	Rosten, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364
Montagemaßnahmen, Über die Dehnung von Drahtseilen für Hängebrücken. F. Schleicher	52, 81	Raumfugen, Anordnung und Prüfung einer Grundwasserisolierung. (Metall.) Versuche in natürlichem Maßstab. W. Loos	213	—, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339
Moselbrücke Koblenz, Holzeinsparungen im Gerüstbau. R. Ohlig	199	Raumsymmetrie, Rechts und Links. Eine Untersuchung über —. H. P. Witt	140	Rüstungsbaue, Holzeinsparungen im Gerüstbau. R. Ohlig ..	199
—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308	Räumung, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Rutschung, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33
—, Schweich, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen	76	—, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17	—, Modellversuche über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden. W. Loos u. H. Breth	264
—, Tritenheim, Dreigelenkbogen für verschiebbliche Widerlager. F. Leonhardt	289	—, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39	Rüttler, Risse an Schwergewichtstaumauern und ihre Verhinderung. H. Preß	44
Nachwirkung, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176	Rechts und Links, —. Eine Untersuchung über Raumsymmetrie. H. P. Witt	140	Saalebrücke Alsleben, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308
Nagelung, Erhöhung der Druckfestigkeit von Weichholz quer zur Faser durch —. C. J. Hoppe	90	Reckung, Über die Dehnung von Drahtseilen für Hängebrücken. F. Schleicher	52, 81	Sand, Kritische Betrachtung des Tunnel- und Stollenbaues und der Berechnung des Gebirgsdruckes. Bericht über Stollenversuche. W. Loos u. H. Breth	129
Nietverbindungen, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339	Reibung, Kritische Betrachtung des Tunnel- und Stollenbaues und der Berechnung des Gebirgsdruckes. Bericht über Stollenversuche. W. Loos u. H. Breth	129	Sandwanderung, Der Ausbau der portugiesischen Häfen. E. Schultze	8
Notbrücken, Holzeinsparungen im Gerüstbau. R. Ohlig ..	199	—, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176	Säulen, Die Knicklasten von Stahlbetonsäulen mit veränderlichem Querschnitt, zusätzlicher Querbelastung oder von Haus aus schwach gekrümmter Achse. A. Habel	135
Oberflächenspannungen, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119	Rheinbrücke Köln-Deutz, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17	Schalene, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308
Pfähle, Modellversuche über Biegebeanspruchung von —n und Spundwänden. W. Loos u. H. Breth	264				
Pfahlwerke, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33				
Pfeiler, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39				
—, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen	76				

	Seite		Seite		Seite
Schalungen, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen	76	Sicherung, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	„Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339
—, Betonfabrik und Transportbeton. M. Enzweiler	203	Silowirkung, Kritische Betrachtung des Tunnel- und Stollenbaues und der Berechnung des Gebirgsdruckes. Bericht über Stollenversuche. W. Loos u. H. Breth	129	Stahlbeton, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf 2, 48	48
Scheiben, Schubspannungen und lotrechte Pressungen im Balken mit veränderlicher Höhe. P. Bonatz	125	Spannbeton, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf 2, 48	48	—, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33
Schrägseile, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	195, 275, 308	—, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen	76
Schrumpfung, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176	—, Einfluß des Kriechens auf Verbundträger. H. Fröhlich	300	—, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107
Schubspannungen, — und lotrechte Pressungen im Balken mit veränderlicher Höhe. P. Bonatz	125	Spannungsmessungen, Die röntgenographischen Verfahren zur Spannungsmessung und ihre derzeitigen Anwendungsmöglichkeiten in der Praxis. O. Vaupel	114	—, Schubspannungen und lotrechte Pressungen im Balken mit veränderlicher Höhe. P. Bonatz	125
Schuppen, Versuche mit Fußbodenbelägen in den — des Hamburger Hafens. W. Pohle	93	—, — mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119	—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308
—, Erfahrungswerte für die Planung von Binnenhäfen. E. Schultze	257	—, Messungen und Berechnungen bei der Sulzbachbrücke Mülhelen. A. Bühler	225	—, Anordnung und Prüfung einer Grundwasserisolierung. (Metall.) Versuche in natürlichem Maßstab. W. Loos	213
Schüttbeton, Betonfabrik und Transportbeton. M. Enzweiler	203	Spannungsverteilung, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119	—, Einfluß des Kriechens auf Verbundträger. H. Fröhlich	300
Schweißkonstruktionen, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Spiegelverlauf, Der — in Gerinnen mit flußabwärts zunehmender Wasserführung. J. Frank	353	Stahlbetonfundamente, Die Gründung von Maschinen. H. Sauer	97
—, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken.“ (GE). E. Gaber	339	Spundwände, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33	Stahlbetonhohlträger, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48
Schweißspannungen, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119	—, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39	Stahlbetonplatten, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48
Schwimmkran, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33	—, Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche. W. Loos u. H. Breth	236	—, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17
—, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39	—, Modellversuche über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden. W. Loos u. H. Breth	264	—, Dreieigenbogen für verschiedene Widerlager. Moselbrücke Tritenheim. F. Leonhardt ..	289
—, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen ..	76	Stabilität, Die Knicklasten von Stahlbetonsäulen mit veränderlichem Querschnitt, zusätzlicher Querbelastung oder von Haus aus schwach gekrümmter Achse. A. Habel ..	135	—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364
Schwinden, Risse an Schwergewichtstaumauern und ihre Verhinderung. H. Preß	44	Stahlbau, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Stahlbetonsäulen, Die Knicklasten von Stahlbetonsäulen mit veränderlichem Querschnitt, zusätzlicher Querbelastung oder von Haus aus schwach gekrümmter Achse. A. Habel	135
—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308	—, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17	Stahlbrücken, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf 2, 48	48
—, Anordnung und Prüfung einer Grundwasserisolierung (Metall). Versuche in natürlichem Maßstab. W. Loos	213	—, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39	—, Die Montage der Stahlüberbauten der neuen Rheinbrücke bei Worms. H. Ackermann ..	85
—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	—, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33	—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308
Schwindung, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176	—, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	—, Messungen und Berechnungen bei der Sulzbachbrücke Mülhelen. A. Bühler	225
Schwingungen, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	—, Rechts und Links. Eine Untersuchung über Raumsymmetrie. H. P. Witt	140	—, Einfluß des Kriechens auf Verbundträger. H. Fröhlich	300
—, Die Gründung von Maschinen. H. Sauer	97	—, Einfluß des Kriechens auf Verbundträger. H. Fröhlich	300	—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364
Seile, s. Drahtseile		—, Stahlskelett-Hochhäuser am Grindelberg, Hamburg. H. Maul	333	—, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339
Seilköpfe, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176	—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	Stahldraht, Über die Dehnung von Drahtseilen für Hängebrücken. F. Schleicher	52, 81
Senkkasten, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39	—, Kritische Betrachtung der		Stahlfundamente, Die Gründung von Maschinen. H. Sauer	97
Setzungen, Anordnung und Prüfung einer Grundwasserisolierung. (Metall.) Versuche in natürlichem Maßstab. W. Loos	213			Stahlhochbau, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339

	Seite		Seite		Seite
Stahlpfähle, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33	Straßenbrücken, Die Montage der Stahlüberbauten der neuen Rheinbrücke bei Worms. H. Ackermann	85	Verdichtung, Vorausbestimmung der Wassermenge bei Betonmischungen für bestimmte Betongüten und Frischbetonkonsistenzen. F. Kluge	172
Stahlrohre, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17	—, Weitgespannte Tragwerke F. Dischinger	193, 275, 308	Verformungstheorie, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107
Stahlsaitebeton, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33	—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	—, Beiträge zur Berechnung der versteiften Hängebrücke mit Hilfe unmittelbarer Integration. K. Hoening	292
—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	195, 275, 308	Stuttgart, Betriebliche Überlegungen für die Straßenbahnplanung im Stadtkern von —. K. Leibbrand	184	Vergußmasse, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176
Stahlskelett, —Hochhäuser am Grindelberg, Hamburg. H. Maul	333	Tacoma-Brücke, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	Verkehr, Betriebliche Überlegungen für die Straßenbahnplanung im Stadtkern von Stuttgart. K. Leibbrand	184
Standfestigkeit, Modellversuche über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden. W. Loos u. H. Breth	264	Taucherarbeiten, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39	—, Erfahrungswerte für die Planung von Binnenhäfen. E. Schultze	257
Statik, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	Temperaturwirkungen, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	Versuche, Erhöhung der Druckfestigkeit von Weichholz quer zur Faser durch Nagelung. C. J. Hoppe	90
—, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen	76	—, Anordnung und Prüfung einer Grundwasserisolierung. (Metall.) Versuche in natürlichem Maßstab. W. Loos	213	—, — mit Fußbodenbelägen in den Schuppen des Hamburger Hafens. W. Pohle	93
—, Schubspannungen und lotrechte Pressungen im Balken mit veränderlicher Höhe. P. Bonatz ..	125	Tennessee, Der Ausbau der Wasserkräfte als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des —. G. Garbotz	20	—, Die röntgenographischen Verfahren zur Spannungsmessung und ihre derzeitigen Anwendungsmöglichkeiten in der Praxis. O. Vaupel	114
—, Beitrag zur praktischen Berechnung von Stockwerkrahmen für lotrechte Belastung. A. Mehmel u. W. Fuchssteiner	161	Trägerroste, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf ..	2, 48	—, Kritische Betrachtung des Tunnel- und Stollenbaues und der Berechnung des Gebirgsdruckes. Bericht über Stollenversuche. W. Loos u. H. Breth	129
—, Beiträge zur Berechnung der versteiften Hängebrücke mit Hilfe unmittelbarer Integration. K. Hoening	292	—, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen ..	76	—, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176
—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	Transportwagen, Betonfabrik und Transportbeton. M. Enzweiler	203	—, Anordnung und Prüfung einer Grundwasserisolierung. (Metall.) Versuche in natürlichem Maßstab. W. Loos	213
—, Kraftgrößenverfahren od. Formänderungsgrößenverfahren? E. Kohl	361	Triebsand, Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche. W. Loos u. H. Breth	236	—, Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche. W. Loos u. H. Breth ..	236
Staumauern, Der Ausbau der Wasserkräfte als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des Tennessee. G. Garbotz	20	Trockendocks, Der Ausbau der portugiesischen Häfen. E. Schultze	8	—, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken (GE). E. Gaber ..	339
—, Risse an Schwergewichts— und ihre Verhinderung. H. Preß ..	44	Trümmerebeton, Betonfabrik und Transportbeton. M. Enzweiler	203	Vollwandbalken, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf ..	2, 48
Steinbogenbrücken, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Tunnel, Kritische Betrachtung des — und Stollenbaues und der Berechnung des Gebirgsdruckes. Bericht über Stollenversuche. W. Loos u. H. Breth ..	129	—, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17
Stockwerkrahmen, Beitrag zur praktischen Berechnung von Stockwerkrahmen für lotrechte Belastung. A. Mehmel u. W. Fuchssteiner	161	Ummantelung, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf ..	2, 48	—, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber ..	339
—, Kraftgrößenverfahren od. Formänderungsgrößenverfahren? E. Kohl	361	Umschlag, Der Ausbau der portugiesischen Häfen. E. Schultze ..	8	Vorrecken, Über die Dehnung von Drahtseilen für Hängebrücken. F. Schleicher ..	52, 81
Stollen, Kritische Betrachtung des Tunnel- und Stollenbaues und der Berechnung des Gebirgsdruckes. Bericht über Stollenversuche. W. Loos u. H. Breth	129	—, Erfahrungswerte für die Planung von Binnenhäfen. E. Schultze	257	Vorspannung, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107
Straßenbahnplanung, Betriebliche Überlegungen für die — im Stadtkern von Stuttgart. K. Leibbrand	184	Verankerung, Die — von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176	—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	195, 275, 308
Straßenbrücken, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	—, — von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche. W. Loos u. H. Breth	236	—, Einfluß des Kriechens auf Verbundträger. H. Fröhlich ..	300
—, Die neue — über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher ..	17	Verbundträger, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher ..	17	—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger ..	321, 364
—, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39	—, Einfluß des Kriechens auf Verbundträger. H. Fröhlich	300		

	Seite		Seite		Seite
Walzhaut, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119	Werkstoffprüfung, Die röntgenographischen Verfahren zur Spannungsmessung und ihre derzeitigen Anwendungsmöglichkeiten in der Praxis. O. Vaupel	114	Windverband, Messungen u. Berechnungen bei der Suldbachbrücke Mülmen. A. Bühler ..	225
Warthebrücke Posen, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308	—, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119	Winkeländerungen, Messungen und Berechnungen bei der Suldbachbrücke Mülmen. A. Bühler	225
Wasserbewegung, Der Spiegelverlauf in Gerinnen mit flußabwärts zunehmender Wasserführung. J. Frank	353	Werrabrücke Eschwege, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Wirtschaftsplanung, Der Ausbau der Wasserkräfte als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des Tennessee. G. Garbotz ..	20
Wasserkräfte, Der Ausbau der — als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des Tennessee. G. Garbotz	20	Weserbrücken Gieselwerder, Karlshafen, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Wohnungsbau, Betonfabrik und Transportbeton. M. Enzweiler	203
Wassermenge, Vorausbestimmung der Wassermenge bei Betonmischungen für bestimmte Betongüten und Frischbetonkonsistenzen. F. Kluge	172	Widerlager, Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche. W. Loos u. H. Breth	236	Zahl „n“, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364
Wasserverkehr, Erfahrungswerte für die Planung von Binnenhäfen. E. Schultze	257	Widerlagerverschiebung, Dreigelenkbogen für verschiebbliche Widerlager. Moselbrücke Trittenheim. F. Leonhardt	289	Zeitstandfestigkeit, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176
Wasserwirtschaft, Der Ausbau der Wasserkräfte als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des Tennessee. G. Garbotz ..	20	Wiederaufbau, Vom — kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Zellenträger, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher ..	17
Wasserzementfaktor, Vorausbestimmung der Wassermenge bei Betonmischungen für bestimmte Betongüten u. Frischbetonkonsistenzen. F. Kluge ..	172	—, Konstruktive Gesichtspunkte beim — des Hamburger Hafens. A. Bolle	33	Zement, Risse an Schwerkgesteinstaumauern und ihre Verhinderung. H. Preß	44
Weichholz, Erhöhung der Druckfestigkeit von — quer zur Faser durch Nagelung. C. J. Hoppe	90	—, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39	Ziegelsteine, Betonfabrik und Transportbeton. M. Enzweiler	203
Weißmetall, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176	—, Versuche mit Fußbodenbelägen in den Schuppen des Hamburger Hafens. W. Pohle	95	Ziehhielsen, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176
Weitgespannte Tragwerke, —. F. Dischinger 193, 275, 308		—, Betonfabrik und Transportbeton. M. Enzweiler	203	Zinklegierungen, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176
Wellenbrecher, Der Ausbau der portugiesischen Häfen. E. Schultze	8	Windkräfte, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	Zuschlagstoffe, Vorausbestimmung der Wassermenge bei Betonmischungen für bestimmte Betongüten und Frischbetonkonsistenzen. F. Kluge ..	172
		—, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen ..	76	Zweigelenkrahmen, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48
		—, Stahlskelett-Hochhäuser am Grindelberg, Hamburg. H. Maul 333			

**Bearbeiter der Kurzen Technischen Berichte
und der verschiedenen Mitteilungen.**

	Seite		Seite		Seite
Bunnies, E., Der Hafen von New York	220	Merkle, Probelastungen an einigen Mustern des englischen Nachkriegsbaus	314	Schneider, G., Prof. Dr.-Ing. Heinrich Wittmann 60 Jahre ..	351
Fröhlich, H., Verwendung von hochwertigem Baustahl in Großbritannien	188	Naumann, Interessante Schwimmdockbauten in den USA	60	Schütte, H. G., Tide-Kraftwerke	29
Gerganow, W., Die Verbindung des Nord- und Südbahnhofes in Brüssel	280	—, Zwei neue Straßentunnel unter dem East River in New York	251	Seegers, K. H., Abbau zweier Brücken in Belutschistan	62
Hoppe, C. J., Wiederaufbau der Brücken in Ungarn	158	Orth, F., Die Roß-Talsperre	59	—, Geschraubte Verbindungen in Bauwerken	156
Klöppel, K., Heinrich Kayser † —, Prof. Dr.-Ing. Emil Kammer 75 Jahre alt	352	—, Die Harlan County-Talsperre ..	244	Tölke, F., Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948	219
Kressner, B., Biegsame Betonmatten für Uferbefestigungen	58	Schleicher, F., Der heutige Stand des Brückenbaus in Amerika	28	—, Girotte-Staumauer (Bau einer Gewölbereihen-Staumauer in Frankreich in 1700 m Höhe)	316
Loos, W., Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam 247, 281, —, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343	—, 450 t-Laufkran	30	—, Eine Wasserentnahme unter Gletschereis in den französischen Alpen	376
—, Wirkung der Rammung von Pfählen in weichen Ton	377	—, Straßenbrücke über den Ganges in Kalkutta	63	Wedekind, H., Stahlinsel für Ölbohrungen im mexikanischen Golf	217
Mehmel, A., Emil Probst	64	—, Geschweißte Eisenbahnbrücke in Australien	156	Weiß, E., Fährbootlandestelle bei St. George auf Staten Island N.Y.	157
Merkle, G., Stahlbeton-Schornstein des Talkkraftwerkes der Bradford Corporation	245	—, M. Roß, Zürich	255	—, Bemerkenswerte Schalung für Brückenpfeiler	349
		—, Stahlbau-Tagung Braunschweig 1949	319	Wittmann, H., Ministerialdirektor Hans Höbel	288
		—, Schönheitswettbewerb für Stahlbrücken	348		
		—, Vierendeel-Träger bei d'Hérentals	377		
		—, 100 Jahre Holzmann	379		

Stichwortverzeichnis der Kurzen Technischen Berichte und der verschiedenen Mitteilungen.

	Seite		Seite		Seite
Abbindewärme, Die Roß-Talsperre	59	Druckverteilung, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam	247, 281, 317	Girotte-Staumauer, --- (Bau einer Gewölbereihen-Staumauer in Frankreich in 1700 m Höhe)	316
Aluminiumlegierungen, Der heutige Stand des Brückenbaus in Amerika	28	—, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343	Gletscher, Eine Wasserentnahme unter Gletschereis in den französischen Alpen	376
—, 450-t-Laufkran	30	Durchbrüche, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam	247, 281, 317	Grundbruch, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948	219
—, Probebelastungen an einigen Mustern des englischen Nachkriegshausbaus	314	Durchlässigkeit, Bericht über die II. Intern. Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam ..	247, 281, 317	Gründungen, Fährbootlandestelle bei St. George auf Staten Island N. Y.	157
Anstrich, Verwendung von hochwertigem Baustahl in Großbritannien	188	—, Stahlbau-Tagung Braunschweig 1949	319	—, Stahlinsel für Ölbohrungen im mexikanischen Golf	217
Auftrieb, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948	219	Baugeräte, Bemerkenswerte Schalung für Brückenpfeiler ..	349	—, Die Harlan County-Talsperre ..	244
Baugeräte, Bemerkenswerte Schalung für Brückenpfeiler ..	349	Baustähle, Der heutige Stand des Brückenbaus in Amerika ..	28	—, Stahlbeton-Schornstein des Talkraftwerks der Bradford-Corporation	245
Baustähle, Der heutige Stand des Brückenbaus in Amerika ..	28	—, Verwendung von hochwertigem Baustahl in Großbritannien ..	188	—, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und — 1948 in Rotterdam	247, 281, 317
Behelfsbrücken, Wiederaufbau der Brücken in Ungarn ..	158	Behelfsbrücken, Wiederaufbau der Brücken in Ungarn ..	158	—, Zwei neue Straßentunnel unter dem East River in New York ..	251
Belüftung, Zwei neue Straßentunnel unter dem East River in New York	251	Belüftung, Zwei neue Straßentunnel unter dem East River in New York ..	251	Grundwasser, Bericht über die II. Intern. Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam ..	247, 281, 317
Beton, Die Roß-Talsperre ..	59	Betonmatten, Biegsame — für Uferbefestigungen	58	Grundwasserabsenkung, Die Verbindung des Nord- und Südbahnhofes in Brüssel ..	280
—, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948 ..	219	Betonspundwände, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343	Häfen, Fährbootlandestelle bei St. George auf Staten Island N. Y.	157
—, Die Harlan County-Talsperre ..	244	Beulsicherheit, Stahlbau-Tagung Braunschweig 1949 ..	319	—, Der Hafen von New York ..	220
—, Girotte-Staumauer. (Bau einer Gewölbereihen-Staumauer in Frankreich in 1700 m Höhe) ..	316	Bodenmechanik, Bericht über die II. Internationale Konferenz für — und Gründungen 1948 in Rotterdam ..	247, 281, 317	—, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343
Betonkühlung, Die Roß-Talsperre	59	—, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343	Hängebrücken, Der heutige Stand des Brückenbaus in Amerika	28
Betonmatten, Biegsame — für Uferbefestigungen	58	Fachwerke, Der heutige Stand des Brückenbaus in Amerika ..	28	Hausbau, Probebelastungen an einigen Mustern des englischen Nachkriegshausbaus	314
Betonspundwände, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343	—, Schönheitswettbewerb für Stahlbrücken	348	Hochwasserschutz, Die Harlan County-Talsperre ..	244
Beulsicherheit, Stahlbau-Tagung Braunschweig 1949 ..	319	Fahrbahn, Straßenbrücke über den Ganges bei Kalkutta ..	63	Holzbau, Probebelastungen an einigen Mustern des englischen Nachkriegshausbaus	314
Bodenmechanik, Bericht über die II. Internationale Konferenz für — und Gründungen 1948 in Rotterdam ..	247, 281, 317	Fährboote, Fährbootlandestelle bei St. George auf Staten Island N. Y.	157	Kaimauern, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343
—, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343	—, Der Hafen von New York ..	220	Kais, Der Hafen von New York ..	220
—, Wirkung der Rammung von Pfählen in weichen Ton	377	Fangedämme, 450-t-Laufkran ..	30	Klemmkraft, Geschraubte Verbindungen in Bauwerken ..	156
Bohrtürme, Stahlinsel für Ölbohrungen im mexikanischen Golf	217	Fertigbetonteile, Stahlbeton-Schornstein des Talkraftwerks der Bradford-Corporation	245	Konsolidierung, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam ..	247, 281, 317
Bolzen, Geschraubte Verbindungen in Bauwerken	156	Flußbau, Biegsame Betonmatten für Uferbefestigungen ..	58	—, Wirkung der Rammung von Pfählen in weichen Ton	377
Bruchlast, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände ..	343	Geleitwort	1	Kostenvergleich, Verwendung von hochwertigem Baustahl in Großbritannien	188
Brückenbau, Der heutige Stand des —s in Amerika ..	28	Geologie, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam ..	247, 281, 317	Kraftwerke, Eine Wasserentnahme unter Gletschereis in den französischen Alpen ..	376
Brückenpfeiler, Bemerkenswerte Schalung für — ..	349	Gerberbalken, Der heutige Stand des Brückenbaus in Amerika	28	—, Tide-Kraftwerke	29
Dämme, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam ..	247, 281, 317	—, Straßenbrücke über den Ganges bei Kalkutta	63	Krane, 450-t-Laufkran	30
Decken, Probebelastungen an einigen Mustern des englischen Nachkriegshausbaus	314	Gewölbereihenstau-mauern, Girotte-Staumauer (Bau einer Gewölbereihenstau-mauer in Frankreich in 1700 m Höhe)	316	—, Der Hafen von New York ..	220
Dichtungen, Die Roß-Talsperre	59	—, Eine Wasserentnahme unter Gletschereis in den französischen Alpen	376	Kühlung, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948	219
—, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948 ..	219	Gezeitenbewegung, Tide-Kraftwerke	29	Künstliche Insel, Stahlinsel für Ölbohrungen im mexikanischen Golf	217
Drainagen, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343				

	Seite		Seite		Seite
Landebrücke, Fährbootlandestelle bei St. George auf Staten Island N. Y.	157	Schuppen, Der Hafen von New York	220	Stahlbrücken, Vierendeel-Träger bei d'Hérentals	377
Laufkran, 450-t-.....	30	Schweißung, Geschweißte Eisenbahnbrücke in Australien ..	156	Stahlinsel, — für Ölbohrungen im mexikanischen Golf ..	217
Leichtmetalle, Vgl. Aluminiumlegierungen		—, Verwendung von hochwertigem Baustahl in Großbritannien ..	188	Stahlskelett, Probelastungen an einigen Mustern des englischen Nachkriegsbaus ..	314
Maastunnel Rotterdam, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam	247, 281, 317	Schwimmdocks, Interessante Schwimmdockbauten in den USA.	60	Standfestigkeit, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343
Massenbeton, Die Roß-Talsperre	59	Schwimmkran, Biegsame Betonmatten für Uferbefestigungen	58	Staumauer, Girotte- (Bau einer Gewölbereihen- in Frankreich in 1700 m Höhe.)	316
Montage, Abbau zweier Brücken in Belutschistan	62	—, Stahlinsel für Ölbohrungen im mexikanischen Golf	217	Staumauern, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948	219
—, Verwendung von hochwertigem Baustahl in Großbritannien ..	188	Schwinden, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948	219	Steifigkeit, Probelastungen an einigen Mustern des englischen Nachkriegsbaus ..	314
Nebenspannungen, Stahlbau-Tagung Braunschweig 1949	319	Seebau, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände ...	343	Strabenbrücken, Abbau zweier Brücken in Belutschistan	62
Pfähle, Fährbootlandestelle bei St. George auf Staten Island N. Y.	157	Setzungen, Stahlbeton-Schornstein des Talkraftwerks der Bradford-Corporation ...	245	—, Straßenbrücke über den Ganges bei Kalkutta	63
—, Stahlinsel für Ölbohrungen im mexikanischen Golf	217	—, Wirkung der Rammung von Pfählen in weichen Ton	377	Straßentunnel, Zwei neue — unter dem East River in New York	251
—, Stahlbeton-Schornstein des Talkraftwerks der Bradford-Corporation	245	Spannungsmessungen, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948	219	Stützwände, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam 247, 281, 317	317
—, Wirkung der Rammung von — in weichen Ton	377	Spannungsverteilung, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam ..	247, 281, 317	—, Seitlicher Erddruck gegen biegsame —	343
Pfahlgründungen, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam	247, 281, 317	Spundwände, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343	Tagungen, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948	219
Pfeiler, Bemerkenswerte Schalung für Brückenpfeiler	349	Stabilität, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam 247, 281, 317	317	—, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam ..	247, 281, 317
Piers, 450-t-Laufkran	30	Stahlbau, Interessante Schwimmdockbauten in den USA.	60	—, Stahlbau- Braunschweig 1949	319
Porenwasser, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam ..	247, 281, 317	—, Geschraubte Verbindungen in Bauwerken	156	Talsperren, Die Roß-Talsperre	59
—, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343	—, Wiederaufbau der Brücken in Ungarn	158	—, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948	219
—, Wirkung der Rammung von Pfählen in weichen Ton	377	—, Verwendung von hochwertigem Baustahl in Großbritannien ..	188	—, Die Harlan-County-Talsperre ..	244
Probelastungen, — an einigen Mustern des englischen Nachkriegsbaus	314	—, Stahlinsel für Ölbohrungen im mexikanischen Golf	217	—, Eine Wasserentnahme unter Gletschereis in den französischen Alpen	376
Rahmen, Der heutige Stand des Brückenbaus in Amerika	28	Stahlbau-Tagung, — Braunschweig 1949	319	Temperatureinflüsse, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948	219
—, Vierendeel-Träger bei d'Hérentals	377	Stahlbeton, Biegsame Betonmatten für Uferbefestigungen	58	Tide-Kraftwerke, —	29
Rammpfähle, 450-t-Laufkran	30	—, Stahlbeton-Schornstein des Talkraftwerks der Bradford-Corporation	245	Ton, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam ..	247, 281, 317
—, Stahlinsel für Ölbohrungen im mexikanischen Golf	217	—, Bemerkenswerte Schalung für Brückenpfeiler	349	—, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343
—, Wirkung der Rammung von Pfählen in weichen Ton	377	Stahlbetonfertigteile, Probelastungen an einigen Mustern des englischen Nachkriegsbaus	314	—, Wirkung der Rammung von Pfählen in weichen —	377
Reibung, Geschraubte Verbindungen in Bauwerken	156	Stahlbetonskelett, Probelastungen an einigen Mustern des englischen Nachkriegsbaus	314	Traub, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948	219
—, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343	Stahlbrücken, Der heutige Stand des Brückenbaus in Amerika	28	Tunnel, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam 247, 281, 317	317
Rostschutz, Straßenbrücke über den Ganges bei Kalkutta	63	—, Abbau zweier Brücken in Belutschistan	62	—, Zwei neue Straßen- — unter dem East River in New York	251
—, Stahlinsel für Ölbohrungen im mexikanischen Golf	217	—, Geschraubte Verbindungen in Bauwerken	156	—, Die Verbindung des Nord- und Südbahnhofes in Brüssel ...	280
Rutschungen, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam ..	247, 281, 317	—, Geschweißte Eisenbahnbrücke in Australien	156	Uferbefestigung, Biegsame Betonmatten für —en	58
Sand, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343	—, Wiederaufbau der Brücken in Ungarn	158	Umschlag, Der Hafen von New York	220
Schalung, Bemerkenswerte — für Brückenpfeiler	349	—, Verwendung von hochwertigem Baustahl in Großbritannien ..	188	Verbindung, Die — des Nord- und Südbahnhofes in Brüssel	280
Schönheitswettbewerb, — für Stahlbrücken	348	—, Schönheitswettbewerb für Stahlbrücken	348	Verbundbauweise, Stahlbau-Tagung Braunschweig 1949	319
Schornsteine, Stahlbeton-Schornstein des Talkraftwerks der Bradford-Corporation ..	245				
Schraubverbindungen, Geschraubte Verbindungen in Bauwerken	156				

	Seite		Seite		Seite
Verdichtung, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam	247, 281, 317	Vollwandbrücken, Schönheitswettbewerb für Stahlbrücken	348	Wünschelrute, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam	247, 281, 317
—, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343	Vollwandträger, Der heutige Stand des Brückenbaus in Amerika	28	Zement, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948	219
Verfestigung, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam	247, 281, 317	—, Verwendung von hochwertigem Baustahl in Großbritannien	188	Zulässige Beanspruchungen, Stahlbautagung Braunschweig 1949	319
Verkehr, Der Hafen von New York	220	Wasserentnahme, Eine — unter Gletschereis in den französischen Alpen	376	Personalnachrichten.	
Versuche, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343	Werkstoffe, Verwendung von hochwertigem Baustahl in Großbritannien	188	Höbel, Hans, Ministerialdirektor	288
Vibration, Die Roß-Talsperre	59	Wiederaufbau, — der Brücken in Ungarn	158	Holzmann, 100 Jahre —	379
Vierendeckel-Träger, — bei d'Hérentals	377	Windkräfte, Probelastungen an einigen Mustern des englischen Nachkriegsbaus	314	Kammer, Emil, Prof. Dr.-Ing., 75 Jahre	352
				Kayser, Heinrich †	224
				Probst, Emil	64
				Roß, M., Zürich, 70 Jahre	255
				Wittmann, Heinrich, Prof. Dr.-Ing., 60 Jahre	351

Buchbesprechungen und Neuerscheinungen.

	Seite		Seite		Seite
Agatz, A., Europäische Wasserstraßen und Deutsche Seehäfen	287	Guldan, R., Rahmentragwerke und Durchlaufträger. 4. Aufl.	254	Rothe, R., Höhere Mathematik für Mathematiker, Physiker, Ingenieure. Teil I: Differentialrechnung und Grundformeln der Integralrechnung nebst Anwendungen. 8. Aufl. Teil II: Integralrechnung. Unendliche Reihen. Vektorrechnung nebst Anwendungen. 6. Aufl. Teil IV, Heft 1/2: Übungsaufgaben mit Lösungen zu Teil I unter Mitw. von Studienrat Oskar Degosang, 4. Aufl.	286
Berichte 1, 2 und 4 der T.K.V.S.B. über Plattenbeulung	192	Herzka, L., Statik der Formänderungen von Vollwandtragwerken	192	Sanden, H. von, Darstellende Geometrie. Band 2, 2. Auflage	254
Bestimmungen des Deutschen Ausschusses für Stahlbeton. 3. Aufl.	350	Jahrbuch der Rhein-Westf. Techn. Hochschule Aachen	350	Sauter, L., Wärmeschutz und Feuchtigkeitsschutz im Hochbau	159
Betz, A., Konforme Abbildung	191	Johannson, J., Das Cross-Verfahren	32	Schleier, E., Mathematik. 12. Aufl.	351
Beyer, K., Die Statik im Stahlbetonbau	96	Kaufmann, W., Statik der Tragwerke. 3. Aufl.	350	Schlink, W., unter Mitarbeit von Dietz, H., Technische Statik. 5. Aufl.	286
Blasius, H., Mechanik. Physikalische Grundlagen vom techn. Standpunkt. 1. Teil: Statik, 4. Aufl. 2. Teil: Elastizität und Festigkeit, 3. Aufl.	286	Knopp, K., Theorie und Anwendung der Unendlichen Reihen. 4. Aufl.	223	Schlums, J., Zweckmäßigste Verfahren für die Ermittlung der Erdmassen beim Bau von Verkehrswegen	224
Charisius, K., Bauschäden, ihre Ursachen und Verhütung	351	Konstruktion, Zeitschrift für das Berechnen und Konstruieren von Maschinen, Apparaten und Geräten	160	Schrader, Fr., Praktische Preisermittlung sämtlicher Hochbauarbeiten. 5. Auflage, Band I	320
Dernedde-Müllenhoff, Das Cross'sche Verfahren zur schrittweisen Berechnung durchlaufender Träger und Rahmen	32	Koppin, H., Die Verantwortung bei Bauten. 3. Aufl.	351	Solvey, O. R., Neue rationelle Betonerzeugung	287
Ehrhardt, J., gemeinsam mit Weese, E., Stahlbeton-Zahlentafeln	223	Kraus, R., Baustatik, ein Hilfsbuch für Studium und Praxis	254	Stahlbau-Bericht, Hsg.: VSB. Zürich	191
Eich, P., Bautechnische Lehrhefte	224	Lempp, R., Das Bauwerk. Der Rohbau	192	Stahlbau-Handbuch 1948 (Stahlbau-Kalender)	159
Einführung in die DIN-Normen	224	Maier-Leibnitz, H., Vorlesungen über Statik der Baukonstruktionen	253	Stahl im Hochbau, Hsg.: Verein Deutscher Eisenhüttenleute. 11. Auflage	287
Engesser-Festschrift aus Anlaß der 100. Wiederkehr des Geburtstages von Fr. Engesser	31	Mitteilungen über Forschung und Konstruktion im Stahlbau, Hsg. AG. C. Zschokke Stahlbau, Döttingen	253	Technisches Fachwörterbuch, Stahl und Eisenbau u. verwandte Industrien, Englisch-Deutsch und Deutsch-Englisch	351
Faerber, J., Statische Gebrauchswerte. 2. Aufl.	255	Müller-Breslau, H., Erddruck auf Stützmauern	159	Wedler, B. u. Hummel, A., Trümmerverwertung. 2. Auflage	288
Frick-Knöll, Baukonstruktionslehre, Teil I: Steinbau. 18. Aufl.	255	natur-Bauweisen, Die Zeitschrift für zeitgemäßes Bauen	288	—, mit Beiträgen von Trysna, v. Halasz, A. Schulz, Hölzerne Hausdächer. Mitt. d. Dt. Ges. für Holzforschung, Heft Nr. 33, 4. Auflage	320
Garbotz, Baumaschinen und Baubetrieb	31	Pohl, R. W., Einführung in die Physik, Bd. I, Mechanik, Akustik und Wärmelehre. 11. Aufl.	191	Weese, E., Stahlbeton-Zahlentafeln. Gemeinsam mit J. Ehrhardt	223
Gistl, R., Einführung in die Biologie des Bauens	288	Prange-Koppensfels, Vorlesungen über Integral- und Differentialrechnung. Bd. 1: Funktionen einer reellen Veränderlichen	96	Widenmann, P., Stahlbau	224
Glocker, R., Materialprüfung mit Röntgenstrahlen. 3. Aufl.	350	Prenzlow, C., Tragwerksberechnung nach Cross	254		
Gödderz, J., Die gewendelte Treppe	224	Rau, G., Perspektive	224		
Graf, O., Die Baustoffe, ihre Eigenschaften und ihre Beurteilung	96	Ricken, Th., Grundzüge der Schweißtechnik. 2. Auflage	350		
Gravina, P. B. J., Teoria das pontes pênseis (Portug.). Theorie der Hängebrücken	32	Risch, C., Verkehrs- und Betriebsfragen	95		
		—, Erdbau. Teil I	160		
		—, Erdbau. Teil II	95		

