



Glückauf.

G. H.

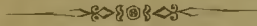
P. 480 / 89



Berg- und Hüttenmännische Zeitung

für den Niederrhein und Westfalen.

Zugleich Organ des Vereins für die bergbaulichen Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund.



fünfundzwanzigster Jahrgang.

1889.



Essen,

Druck und Verlag von G. D. Bäbeler.

*VIII. 8
1889*

~~Handwritten signature~~
AKADEMIA GÓRNICZO-HUTNICZA
w KRAKOWIE
BIBLIOTEKA

Akc. Nr. C.536 / 50



P. 480 / 89

Sachregister

zum XXV. Jahrgang von „Glückauf“.

Die Zahlen hinter den einzelnen Positionen bedeuten die betreffenden Nummern von „Glückauf“.

I. Technisches.

- Die wichtigsten für die Erzeugung des Thomasroheisens in Abbau stehenden Erzlager. 1.
- Die Stanley'sche Streckenbohrmaschine. 3.
- Die Kohlenverladungsvorrichtungen in den neuen Hasenanlagen zu Bremen. 7.
- Wassertrommelgebläse. 9.
- Gegen Übertreiben der Förderschale. 11.
- Ein Schutzmittel gegen das Rosten der Dampfkessel. 14.
- Roheisen-Entphosphorungs-Verfahren. 14.
- Gegen Übertreiben der Förderschale. 15.
- Fortschritte in der Wassergaserzeugung in den letzten 10 Jahren. 16.
- Roburität. 16. 27. 36.
- Gelatine-Dynamit. 16.
- Luft- und Wasserdruckhammer von Wohlenberg. 16.
- Über Gesteinsbohrmaschinen. 18.
- Selbstthätiger Kohlenkipper. 18.
- Verwendung von eisernen und hölzernen Schwellen auf den preussischen Staatsbahnen. 24.
- Fahrkunst. 27.
- Hand- und Bohrbetrieb. 29.
- Dynamit mit Wasserbesatz. 30.
- Selbstthätige Stellschraube für Tiefbohr-Einrichtungen. 31.
- Beobachtungen über Temperaturen in tiefen Bohrlöchern. 31.
- Ersatz der Stahlschienen von 30 kg durch solche von 43 kg auf der französischen Nordbahn. 32.
- Versuche über den Dampfverbrauch von Fördermaschinen. 33.
- Die Bekämpfung des Hüttenrauches in englischen Bleihütten. 34.
- Dehnes Wasserreinigung. 35.
- Versuche betr. das Abfangen des Grubengases auf der Königsgrube im Wurm-Revier. 36.
- Das Verhalten verschiedener Sprengstoffe gegenüber Kohlenstaub und Schlagwettern. 37.
- Die Anlagen zur Kraftverteilung durch Druckluft in Paris. 39. 41.
- Unsere Kenntnis des Kohlenstaubes. 43.
- Daelens Sicherheitsvorrichtung für Dampfkessel. 45.
- Hoher Koksverbrauch in den oberschlesischen Hochofen. 45.
- Zur Frage der Fangvorrichtungen. 47.
- Die Möglichkeit des Vorkommens von Steinkohlen im babischen Oberlande. 49.
- Raffinieren und Legieren von Kupfer. 50.
- Über harmlose und kritische Tage. 53.
- Mitteilungen über den neuen Sprengstoff Petragit. 55.
- Neue Art des streichenden Pfeilerbaues. 55.
- Verwendung schwerer Schienen. 55.
- Über die Zusammensetzung von Ferrromangan, Ferrromangan-silicium und Ferrosilicium. 56.
- Zur Aluminium-Frage. 57.
- Die Dampfkessel in der Unfall-Verhütungs-Ausstellung. 57. 82. 83.
- Wetterführung beim Pfeilerabbau auf der Friedenshoffnungsgrube bei Walzburg in Niederschlesien. 58.
- Abbohrung eines Salzschatztes in Leopoldshall nach der Rind-Chaudron'schen Methode. 59.
- Der Richard Schwarzlopp'sche Dampfkessel in der Unfall-Verhütungs-Ausstellung. 59.
- Darstellungen und Eigenschaften von metallischem Mangan. 59.
- Elektrische Kohlenströmmaschine. 60.
- Neue Kohlenaufschlüsse bei Saarbrücken. 61.
- Schachtförderseile und Förderseil-Proben beim Mansfeld'schen Kupfer-schieferbergbau. 66.
- Bemerkungen über Ferrochrom- und Chromstahl. 67.
- Die Ursachen der wichtigsten Fehler des Schmiedeeisens. 67.
- Tiefbohrung mittelst des kombinierten Bohrsystems. 67.
- Der Einfluß des Kupfers auf die Zerreißfestigkeit des Stahls. 68.
- Direkt wirkende Wasserfäulenmaschine mit selbstregulierender Kolbensteuerung zum Betriebe von Fahrkünsten für Bergwerke. 69.
- Die Erzeugung von basischem Herblußeisen. 72.
- Ergebnisse der Sprengarbeit. 73.
- Für Rauchuntersuchungen. 74.
- Flugstaub aus den Koksöfen. 75.
- Drei montane Loder und zwei Schächte in der Unfall-Verhütungs-Ausstellung. 77.
- Über die Behandlung von Zinkerzen beim Schmelzen. 78. 79.
- Verfahren und Vorrichtung zur Ermittlung des Streichens der Schichten in Bohrlöchern. 81.
- Ein neuer Rätter. 82.
- Gibson's Erzseparator. 83. 86.
- Eine elektrische Lampe für Eisenbahn-Passagiere. 83.
- Compound-Lokomotiven auf der Grazi- und Tariatini-Eisenbahn in Südwestrußland. 85.
- Drahtseilbahnen für bergbauliche Betriebszwecke. 85.
- Über die Wichtigkeit der selbstthätigen Freifallinstrumente, insbesondere bei Tiefbohrungen, und über die Effekte des Freifalles im Vergleiche mit der Rutschschere. 86.

Die Fering-Hardtsche Schlammwäsche. 86.
 Maschinelle Bohrarbeit. 87.
 Eine neue Betriebsweise für Regenerativ-Winderhizer. 88.
 Wasserhebung mittelst Strahlapparats. 89.
 Bleche aus flüchtigem Metall. 89.
 Zur Bildung des Erdöls. 91.
 Zur Fällung von Mangan als Hyperoxyd. 91.
 Über Disposition von Briquetfabriken. 91.
 Die Marmorbrüche der Gewerkschaft ver. Medlinghäuser Marmor-
 gruben im Bergrevier Attendorn, Kreis Olpe. 91. 92.
 Der Hazleton-Dampfkessel. 92.
 Braunkohlenbriketts für Industriezwecke. 93.
 Die Worthington-Dampfpumpe. 93.
 Transportfähige dichte Schwefelsäure. 93.
 Benützung der Schlackenwärme zur Dampferzeugung. 93.
 Über Nickelstahl. 94.
 Das Abteufen und Verzimmern von Schächten in rolligem oder
 losem Gebirge. 96.
 Über eine neue Modifikation des Siemensofens. 96.
 Achsbrüche und Achsanbrüche. 97.
 Die maschinelle Streckenförderung auf der Bergwerks- und Industrie-
 Ausstellung zu Newcastle im Jahre 1887. 97. 98.
 Ein elektrischer Prüfapparat für Zünder. 98.
 Verbesserungen im Verfahren der Härtung von Stahl u. Eisen. 99.
 Versuche über den Dampfverbrauch einer Compound-Fördermaschine. 99.
 Doppellokomotiven. 99.
 Reservewasserhaltung mit Pulsometerbetrieb. 100.
 Abbau mit Bergeverfaß auf Zeche Königin Elisabeth b. Essen. 102. 103.
 Die oolithischen Eisenerze in Lothringen. 103.
 Die neue Schiene der Paris-Byon-Mittelmeerbahn. 103.

II. Statistisches.

Produktion der deutschen Hochofenwerke. 1. 8. 15. 19. 25. 33. 51.
 61. 68. 80. 87. 95.
 Westfälische Steinkohlen, Koks und Briketts in Hamburg. 2. 3. 5.
 11. 12. 19. 27. 28. 36. 45. 54. 62. 63. 71. 72. 79. 80. 88. 97.
 Die Lohnverhältnisse beim Steinkohlenbergbau im Oberbergamtsbezirk
 Dortmund. 4.
 Preussische Staatsbahnen. 4. 7. 39. 52.
 Ein- und Ausfuhr von Steinkohlen, Koks und Briketts im deutschen
 Zollgebiet. 4. 13. 23. 31. 38. 49. 56. 63. 74. 83. 90. 101.
 Brennstoffverbrauch der Stadt Berlin. 4. 17. 35. 36. 61. 73. 80. 97.
 Zehnjährige Übersicht der Gesamtproduktion an Eisen und Kupfer
 im Deutschen Reich mit Einschluß Luxemburgs. 5.
 Gesamtzufuhr von Steinkohlen und Koks auf den Eisenbahnen im
 niederrheinisch-westfälischen Industriebezirk. 5.
 Einfuhr von Eisenerzen aus Bilbao in Deutschland. 8.
 Übersicht der Steinkohlenproduktion im Oberbergamtsbezirk Dort-
 mund. 8. 9. 12. 24. 34. 60. 86.
 Versand an Kohlen, Koks und Briketts nach Italien. 8. 15. 24.
 32. 41. 50. 59. 68. 76. 85. 94. 103.
 Nachweisung über die Kohlenbewegung in dem Duisburger Hafen.
 9. 15. 22. 29. 37. 46. 54. 66. 79. 83. 89. 99.
 Nachweisung über die Kohlenbewegung in dem Ruhrorter Hafen.
 9. 15. 22. 30. 42. 47. 57. 66. 75. 82. 93. 101.
 Produktion der Bergwerke, Salinen und Hütten des preussischen
 Staates. 14. 29. 72. 76. 103.
 Arbeitslöhne in den belgischen Kohlenwerken. 14.
 Mineralproduktion Italiens in 1886. 15.
 Export von Bilbao-Erzen. 15.
 Kohlenverbrauch der Niederlande. 17.
 Nachweisung der Zahl und Stärke der im Oberbergamtsbezirk
 Dortmund während des Jahres 1887 beim Bergbau in Be-
 trieb gewesenen Dampfmaschinen. 17.
 Thomas-Stahl. 17.
 Statistik des Kohlenbergbaues im Oberbergamtsbezirk Breslau. 18.
 43. 72. 95.

Produktion, Ein- und Ausfuhr von Roheisen im Deutschen Reich
 (einschl. Luxemburg) in 1888. 19.
 Die preussischen Sparkassen in 1887 bezw. 1887/1888. 21.
 Übersicht der Produktion der Bergwerke und der fiskalischen Hütten-
 werke im Oberbergamtsbezirk Klausthal. 21. 58. 84.
 Ergebnisse der Kohlenproduktion des Halleschen Oberbergamtsbezirks. 24.
 Ergebnisse der Salzproduktion des Halleschen Oberbergamtsbezirks. 25.
 Übersicht des Kohlenbergbaues im Oberbergamtsbezirk Klausthal. 32.
 Kohlenproduktion Deutschlands in 1888. 43.
 Übersicht derjenigen preussischen Staatseisenbahnen, auf welchen im
 Jahre 1888 der größte Güterverkehr stattfand. 48.
 Rheinisch-westfälischer Roheisenverband. 51.
 Lohnstatistik. 52.
 Böhmisches Braunkohlenverehr. 52.
 Produktion der Bergwerke und Hütten in den Ländern der ungarischen
 Krone während des Jahres 1887. 60.
 Die Absatzgebiete und Abfahmengen der oberschlesischen Steinkohlen
 und Koks im Jahre 1888. 61.
 Verkehr des Hafens zu Mannheim. 61.
 Statistische Nachrichten aus Großbritannien für das Jahr 1888. 62.
 Verband der einzelnen oberschlesischen Kohlenstationen. 62.
 Übersicht der Kohlenpreise und Arbeitslöhne in Oberschlesien in den
 letzten 12 Jahren. 63.
 Der Kohlenverkehr auf dem Rhein im 1. Halbjahr 1889. 65.
 Belgiens Kohlen-Ein- und Ausfuhr. 67.
 Roheisenproduktion in den Vereinigten Staaten. 73.
 Rußlands Naphtha-Produktion. 74.
 Statistik des Bergwerksbetriebes in Frankreich und Algier für das
 Jahr 1887. 79.
 Statistische Mitteilungen über die beim Bergbau Preußens im
 Jahre 1888 gezahlten Arbeitslöhne. 80. 81.
 Die Manganerzproduktion der einzelnen Länder seit dem Jahre 1884. 83.
 Statistik der Schachtförderseile im Oberbergamtsbezirk Dortmund. 87.
 Übersicht der Produktion des Bergwerks-, Hütten- und Salinen-
 betriebes im bairischen Staate für das Jahr 1888. 88. 91.
 Statistik der Brennmaterialeneinfuhr nach Holland. 89.
 Belgische Kokszeugung. 90.
 Statistik des Kohlenbergbaues in Belgien für das Jahr 1888. 97.
 Nachweisung der in den hauptsächlichsten Bergbaubezirken Preußens
 während der drei ersten Vierteljahre 1889 verdienten Berg-
 arbeiterlöhne. 98.
 Eisenverkehr Deutschlands. 101.
 Koksproduktion in Europa. 103.

III. Volkswirtschaftliches.

Zum neuen Jahre. 1.
 Die Bergwerksindustrie Preußens in 1887. 1.
 Industriebörse zu Essen. 1. 5. 9. 14. 17. 21. 25. 31. 35. 39. 43.
 51. 61. 69. 75. 79. 83. 87. 91. 95. 101.
 Magnetische Beobachtungen. 1. 2. 3. 6. 7. 9. 10. 12. 14. 15. 16.
 17. 18. 19. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 32. 34. 35. 37.
 38. 39. 40. 43. 44. 45. 46. 47. 49. 51. 55. 57. 59. 61. 63.
 66. 67. 70. 71. 74. 75. 77. 79. 81. 83. 87. 88. 90. 92. 96.
 98. 99. 102. 104.
 Der rheinisch-westfälische Eisenmarkt. 2. 10. 19. 27. 36. 45. 53.
 63. 71. 80. 88. 97.
 Niederrheinisch-westfälischer Kohlenmarkt. 2. 10. 19. 27. 37. 45. 53.
 62. 71. 81. 88. 97.
 Kohlen-, Eisen- und Metallmarkt. 2. 4. 5. 6. 8. 10. 12. 14. 16.
 18. 20. 22. 26. 28. 30. 32. 34. 36. 38. 40. 42. 44. 46. 48.
 50. 52. 54. 56. 58. 60. 62. 64. 65. 66. 68. 70. 72. 74. 76.
 78. 80. 84. 86. 88. 90. 92. 94. 96. 98. 100. 102.
 Börse zu Düsseldorf. 2. 6. 16. 20. 24. 28. 32. 36. 40. 46. 54.
 58. 62. 66. 72. 76. 84. 90. 94. 98. 102.
 Der Stein- und Braunkohlenverbrauch der Stadt Wien in den letzten
 fünf Jahren. 3.

- Der ausländische Eisenmarkt. 3. 11. 20. 28. 37. 46. 55. 64. 72. 81. 90. 98.
- Wagengestellung. 4. 6. 7. 12. 15. 16. 19. 21. 23. 25. 27. 29. 33. 34. 36. 37. 38. 41. 46. 50. 52. 54. 56. 58. 59. 63. 64. 67. 68. 72. 73. 76. 77. 80. 82. 86. 89. 90. 94. 95. 99. 100. 102.
- Der Stein- und Braunkohlen-Bergwerksbetrieb Frankreichs in 1886. 5.
- Bergwerksabgaben in Frankreich. 5.
- Entwicklung der preussischen Eisenbahnen. 6.
- Der Steele-Herne-Kanal und der Bergbau. 6. 7.
- Der ober-schlesische Steinkohlenmarkt. 6. 14. 22. 31. 39. 48. 56. 67. 75. 84. 92. 100.
- Deutschlands Wasserstraßen. 6.
- Beförderung der westfälischen Steinkohlen (Kohlen, Koks, Bricketts) auf den Eisenbahnen für das Jahr 1887. 8.
- Schwedens Berg- und Hüttenindustrie 1887. 11.
- Wagenmangel. 11.
- Beratung des Etats der Berg-, Hütten- und Salinenverwaltung. 12. 14.
- Anschlußgeleise. 12.
- Ermäßigung der Frachten für die zum Ortsverbrauch in Hamburg dienenden Steinkohlen. 12.
- Hamburgs Rheberei. 14.
- Die Bauart der Güter-Eisenbahnwagen. 14.
- Zur Lage der Eisenindustrie. 14.
- Die Ergebnisse des Betriebes der preussischen Staatsbahnen in dem Betriebsjahre 1887/88. 14.
- Über die Einfuhr deutscher Kohle nach Italien. 14.
- Über die Steinkohlengruben in Frankreich. 15.
- Der Verkehr auf Deutschlands Wasserstraßen. 17.
- Über die Entwicklung der Telegraphie und namentlich des Fernsprechwesens. 17.
- Der Einfluß des Alters- und Invaliditätsversicherungsgesetzes auf die Knappschaftskassen. 20.
- Ergebnis der diesjährigen Breslauer Frühjahrskonferenz in Sachen Verkehrssteigerung für das laufende Jahr. 20.
- Die Wasserstraßen der westlichen Provinzen vor dem Abgeordneten- haufe am 23. Februar 1889. 21. 22. 23.
- Zur Lebensdauer der englischen Kohlenlager. 24.
- Die unterirdischen Gewässer in der gegenwärtigen geologischen Zeit von A. Daubrée. 25. 26. 27.
- Urteil über amerikanische Bahnen. 25.
- Die Verbesserung der Fahrstraße der Waal. 26.
- Die Stellung der Knappschaftskassen zu dem Alters- und Invaliden- Versicherungsgesetz. 28.
- Die Strom-Korrektionsarbeiten in der felsigen Stromstrecke Bingen- St. Goar. 30.
- Die Lage des Steinkohlenbergbaues u. im Aachener Bezirk im Jahre 1888. 32. 33. 44.
- Das Kohlen- und Eisengeschäft in Mannheim in 1888. 34.
- Fahrtgeschwindigkeit der englischen und deutschen Schnellzüge. 34.
- Erhöhung der Tragfähigkeit der Güterwagen. 35. 39. 45.
- Die Arbeitseinstellungen. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54.
- Hauptergebnisse des ober-schlesischen Steinkohlenbergbaues. 38.
- Serbiens Kohlenindustrie. 40.
- Die achtsündige Schicht der Bergarbeiter. 41.
- Die Einführung ermäßigter Zug- und Rückfahrrtarife. 43.
- Schottische Hoheisen-Warrants. 43.
- Der Wasserumschlag in Breslau und die Eisenbahnfrachten. 44.
- Rundgebung des königlichen Oberbergamts zu Dortmund. 46.
- Das Telephonrecht. 46.
- Hat die durch steigenden Verkehr verursachte Vermehrung des Fuhr- parks der Staatseisenbahnen aus den Betriebseinnahmen oder aus extraorbiniären Fonds zu erfolgen? 48.
- Ein Pamphlet über den Massenstreik der Bergleute im Oberberg- amtsbezirk Dortmund. 49.
- Der englische Konsul T. R. Mulbany in Düsseldorf über den jüngsten Bergarbeiterausstand. 50.
- Der Seeschiffkanal von Birkenhead nach Manchester. 50.
- Der Kohlenstreik im Zwidauer Revier und die Aussichten für die Zukunft. 52.
- Der Kohlentarif der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn und die Kohlen- preise in Wien, Berlin und Paris. 52.
- Unsere Nebenbahnen. 52.
- Nachträgliches zum Bergarbeiterausstand im Aachener Revier. 55.
- Ausnutzung der Wasserkräfte. 57.
- Die Weiterführung der Mainkanalisierung bis Offenbach und deren voraussichtlicher Einfluß auf die Steinkohlenindustrie. 57.
- Koks Zoll. 57.
- Eisenbahnbau in China. 58.
- Über die Verwendung der Überschüsse der Staatseisenbahn-Ver- waltung. 59.
- Bergbau- und Eisengießereibetrieb im Bergrevier Wiesbaden im Jahre 1888. 59.
- Die in der zweiten Hälfte Mai 1889 im ober-schlesischen Industrie- bezirk stattgehabte Ausstandsbewegung der Bergarbeiter. 60.
- Die Beschaffung von Güterwagen mit höherer Tragfähigkeit. 60.
- Die deutschen Eisenbahnen im Jahre 1888. 62.
- Die Verkürzung der Schichtzeit und die Beseitigung der Über- sichten. 62.
- Die Entladung der Kohlenwagen. 62.
- Einrichtung einer besonderen Abteilung für Verkehrswesen und Tarife im Ministerium der öffentlichen Arbeiten. 62.
- Der Bergwerksbetrieb Osterreichs im Jahre 1888. 63.
- Deutsche allgemeine Ausstellung für Unfallverhütung zu Berlin. 63.
- Deutschlands Wettkampf mit England und Frankreich auf dem Weltmarkte. 64.
- Über die Kohlenbedeckung des Departement du Nord und Pas de Calais. 65.
- Hungerlöhne. 65.
- Ladevorrichtungen beim Wasserverkehr. 66.
- Die volkswirtschaftliche Bildung der Beamten. 67.
- Die Bilstein-Höhlen. 68.
- Die Binnenschifffahrt in Frankreich. 69.
- Über das Kohlegeschäft in Frankfurt a. M. 69.
- Heranziehung des Bergbaues zur Gemeinde-Einkommensteuer. 69. 70.
- Der Bergwerks- und Hüttenbetrieb in 1861 bis 1887. 70.
- Die Kanalisierung der Mosel. 70. 71.
- Die Knappschaftsvereine im preussischen Staate. 71. 72. 73.
- Die Absatzverhältnisse der königlichen Steinkohlengruben bei Saar- brücken 1888/89. 74. 75.
- Der neue Plan der Waal-Korrektion. 75.
- Die Weiterführung der Mainkette oberhalb Aschaffenburg und ihre Bedeutung für die Ausfuhr von Kohprodukten. 77.
- Ausnahmetarife für Rohstoffe. 78.
- Die Steinkohlenförderung in Preußen. 78.
- Einladung gegen Post-Insinuationscheine. 79.
- Die Rotterdamer Handelskammer und die Waal-Korrektion. 81.
- Die durch die Kanalisierung des Mains erzielten Frachtersparnisse. 82.
- Die Einführung einheitlicher Abfertigungsgebühren. 82.
- Über den Eisenerzbedarf der Eisen meistproduzierenden Länder und seine Deckung mit besonderer Berücksichtigung der Eisen- industrie Großbritanniens. 83. 84. 85.
- Königl. preuß. Bergw.-Direktion zu Saarbrücken: Kohlenpreise für den Eisenbahn- und Kanalabsatz. 85. 86. 87. 91.
- Verwaltungsbericht der Knappschafts-Verufsgenossenschaft für das Jahr 1888. 87.
- Zweck und Nutzen der Flußkanalisierung. 88. 89. 90.
- Jahresbericht des Saarbrücker Knappschaftsvereins f. d. Jahr 1888. 89.
- Streiks- und Betriebseinstellungen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 89.
- Absatzverhältnisse auf den Kgl. Steinkohlengruben b. Saarbrücken. 93.
- Über die Selbstkosten der ober-schlesischen Steinkohlengruben und die stattgehabte Kohlenpreissteigerung. 94. 95.
- Die Abmessungen der Schleusen des Dortmund-Ems-Kanals. 96.
- Aus den Verwaltungsberichten der Verufsgenossenschaften. 96.

Die Entwicklung der deutschen Eisenindustrie seit 1880. 99. 100.
 Unsere Kanalprojekte. 100.
 Mineraliengewinnung der hauptsächlichsten Länder der Erde. 100.
 Der Schiffahrtsbetrieb in Berlin. 104.
 Eine Brücke über den Kanal la Manche. 104.

IV. Nekrologe.

Bergrat Heinrich Heingmann. 9. 35.
 Heinrich von Dechen. 17. 22.
 Robert Menzel. 28. 30.
 Leo Grassl. 47.
 Alfred Bölling. 55.

V. Literatur.

Wagner, A. F., Über deutsches und österreichisches Wasserrecht in seiner Anwendung auf Quellen- und Grundwasser, sowie über wünschenswerte Abänderung desselben unter besonderer Bezugnahme auf eine reichsgerichtliche Entscheidung und den Entwurf eines deutschen bürgerlichen Gesetzbuches. 1.
 Zeitschrift für Bergrecht. 2. 66. 95.
 Stahl und Eisen. 4. 14. 21. 43. 53. 81. 91.
 Zeitschrift für das Berg-, Hütten- und Salinenwesen. 10. 18. 101.
 H. Brassers allgemeines Berggesetz. 13.
 Bergwerks- und Hüttenarte des Oberbergamtsbezirks Dortmund. 20.
 Mitteilungen des Vereins zur Wahrung der gemeinsamen wirtschaftlichen Interessen in Rheinland und Westfalen. 22. 45. 76.
 Jacobi, Georg Heinrich, Dr. phil., Der Mineralog Gregorius Agricola. 24.
 Gramer, S., Beiträge zur Geschichte des Bergbaues in der Provinz Brandenburg. 25.
 Esmarck, Dr. Friedrich von, Die erste Hülfe bei plötzlichen Unglücksfällen. 52.
 Hauer, von, Julius, Die Wettermaschinen. 57.
 Dit, S., Über die Möglichkeit des Vorkommens von Steinkohlen im bairischen Oberlande. 58.
 Heydenreich, Eduard, Dr., und Knauth, Paul, Die Beziehungen des Hauses Wettin zur Berghauptstadt Freiberg. 63.
 Hüßsen, Dr. August, Über die Bergverwaltung Preußens nebst Bemerkungen über die Entwicklung des preussischen Bergbaues in den letzten 25 Jahren. 65.
 Natorp, Dr. Gustav, Der Zustand der Bergarbeiter im nieder-rheinisch-westfälischen Industriebezirk. 66.
 Leonhard, Dr. Gustav, Grundzüge der Geognosie u. Geologie. 82.

VI. Vereine und Versammlungen.

Verein für die bergbaulichen Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund. 1. 2. 19. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 58. 79. 96. 99. 103. 104.
 Sektion II der Knappschaftsberufsgenossenschaft. 1. 8. 9. 14. 16. 20. 39. 42. 43. 47. 58. 81.
 Verein für Kanalisierung der Ruhr. 3.
 Verein der Montan-, Eisen- und Maschinenindustriellen in Österreich. 4.
 Preussischer Landes-Eisenbahnrat. 4.
 Westfälischer Kohlenausfuhr-Verein. 5. 8. 15.
 Verein zur Wahrung der gemeinsamen wirtschaftlichen Interessen in Rheinland und Westfalen. 5. 7. 9. 10. 11.
 Verein technischer Grubenbeamten zu Essen. 6. 10. 22. 32. 83. 92. 100.
 Berg- und hüttenmännischer Verein zu Aachen. 7. 15.
 Allgemeiner deutscher Knappschaftsverband. 7.
 Bezirks-Eisenbahnrat. 21. 36. 58.
 Verein deutscher Eisenhüttenleute. 23. 49. 54. 90.
 Centralverband deutscher Industrieller. 27. 101.
 Verein für die bergbaulichen Interessen Niederschlesiens. 29.
 Internationaler Berg- u. hüttenmännischer Kongress in Paris 1889. 34.
 Landes-Eisenbahnrat. 35.
 Süddeutscher Donautag. 35.

Bierter allgemeiner deutscher Bergmannstag. 36. 43. 54. 60. 71. 73. 74. 75. 76. 78. 85.

Mosel-Landtag. 40.

Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. 42. 49. 68. 103.

Verein für Eisenbahnkunde in Berlin. 45.

Mosel-Versammlung in Trier. 51.

Naturhistorischer Verein der preussischen Rheinlande, Westfalens und des Regierungsbezirks Osnabrück. 51.

Verein deutscher Eisen- und Stahlindustrieller. 52.

Rheinisch-westfälischer Markscheiderverein. 70.

Rheinisch-westfälische Hütten- und Walzwerks-Berufsgenossenschaft. 76. 77.

Sizung der Rheinschiffahrtskommission zu Koblenz am 30. November 1889. 99.

VII. Gesetzgebung und gerichtliche Entscheidungen.

Entscheidungen des Reichsversicherungsamtes. 1.

Beschluß der vereinigten Civilsenate des Reichsgerichts vom 28. Juni 1888. 7.

Urteil des Reichsgerichts vom 4. Juli 1888. 8.

Urteil des Reichsgerichts vom 20. Oktober 1888. 16.

Beschluß des Landgerichts zu Dortmund vom 12. Juli 1888. 17.

Urteil des Reichsgerichts vom 17. März 1888. 18.

Urteil des Oberlandesgerichts zu Hamm vom 3. März 1888. 24.

Urteil des Reichsgerichts vom 26. November 1887. 26.

Erkenntnis betr. die Heranziehung der Gewerkschaft „Fröhliche Morgensonne“ zur Gemeinde-Einkommensteuer in Watten-scheid. 33.

Urteil des Oberlandesgerichts zu Hamm vom 11. Jan. 1889. 37.

Urteil des Reichsgerichts vom 4. April und 26. Mai 1888. 42.

Der Kanal von Dortmund nach den Emsäpfeln. 47.

Reichsgerichtserkenntnis. 55.

Urteil des Reichsgerichts vom 28. November 1888. 63.

Die neue Bergordnung in Südwesafrika. 73.

Benutzungsweise enteigneter Grundstücke. 74.

Über die Verpflichtung des Grundnachbarn zur Duldung der Inmischung von Rauch, insbesondere in Industriebezirken. 76.

Drahtseilbahnen auf fremdem Grundeigentum. 81.

Einige Bemerkungen über das Gewerkschaftsrecht. 87.

Nutzungsentschädigung bei Bergschäden. 89.

Stempel bei sog. Ausbeutungsverträgen. 92.

Anfechtung eines Gewerkschaftsbeschlusses. 95.

Zusammenstellung der Strafen, welche der Geschäftsprinzipal sich künftig aussetzt, wenn er die im Invaliditäts- und Alters-versicherungsgesetz enthaltenen Versicherungsvorschriften nicht beachtet. 95.

Mitteilungen aus der Praxis der Verwaltungsbehörden. 96.

Allgemeine Verfügung des Justizministers vom 11. Mai 1889, betr. die Anlegung des Grundbuchs für die bereits bestehenden Bergwerke im Geltungsbereich des rheinischen Rechts. 97.

Verordnung, betreffend das Bergwesen im südwestafrikanischen Schutzgebiet. 101. 102.

Erlaß von Unfallverhütungsvorschriften. 104.

VIII. Korrespondenzen über Zechen und andere Werke.

Bergwerksgesellschaft Hibernia. 28.

Rhein-Ruhr-Kanal-Aktienverein. 29.

Kölner Bergwerksverein. 30.

Arenbergische Aktiengesellschaft. 33.

Bergwerksgesellschaft Dahlbusch. 36.

Georgs-Marien-Bergwerks- und Hüttenverein. 61.

Vereinigte Königs- und Laurahütte. 67.

IX. Sonstige Korrespondenzen.

Preisaufgaben. 3.

Amerikanisches Eisengewerbe. 3.

Eisenbahnmaterial. 5.

Eisenbahnwagenmangel in Oberitalien. 7.

- Amerikanische Bahnen. 7.
 Nordamerikas Stahl- und Eisenindustrie. 9.
 Tarifiermäßigungen. 11.
 Bergbau in Rußland. 14.
 Kohlenbedarf der indischen Eisenbahnen. 14.
 Nuzbarmachung der Wasserkräfte für elektrotechnische Zwecke. 15.
 Der Wagenpark der preussischen Staatsbahnen. 16.
 Ein Diamant von 241½ Karat. 17.
 Der neue Duisburger Hafen. 23.
 Belgiens Eisenbahnverbindung mit Deutschland. 23.
 Neuer Kohlentarif für die Rheinhäfen. 27.
 Erz- und Eisenmarkt in Lothringen. 27.
 Umlage für die Unfallversicherung. 29.
 Sommertarif für Steinkohlen. 29.
 Leistungen der Bahnen für die Post. 29.
 Die Betriebskraft der Welt. 29.
 Eisbildung im Schachte. 29.
 Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen 1881 bis 1887. 30.
 Der Stand der Arbeiterversicherung. 33.
 Zum Bergbau in Kleinasien. 33.
 Kohlenbergbau in Japan. 33.
 Eisen im KongoStaate. 33.
 Das Jahrhundert des Aluminiums. 34.
 Die Ziegeleien von Newyork. 34.
 Alters- und Invalidenversicherung. 35. 36.
 Luxemburgische Erzfrachten. 37.
 Deutschlands Silberproduktion. 37.
 Meteoreisen. 37.
 Kanalisierung der Mosel. 41.
 Die Kohlenindustrie Frankreichs. 43.
 Mineralreichtum des Kaukasus. 43.
 Die Lebensweise der deutschen Bergleute in ausländischer Beleuchtung. 44.
 Schiffahrtskanal Dortmund-Emshäfen. 45.
 Über den Vertrieb englischer Kohlen in Harburg. 47.
 Der Rheinverkehr in Holland. 47.
 Herstellung des Diamantes durch Elektrizität. 47.
 Zur Frage der Anschlußfrachten. 48.
 Die Rauchbelästigung in großen Städten. 48.
 Polnische Kohlen in Westpreußen. 49.
 Korrektion der Waal. 50. 80.
 Neue Kohlenfelder in Oberschlesien. 50.
 Erträgnisse der spanischen Kupferminen-Gesellschaften. 51.
 Kohlenausfuhr aus Alabama nach der Havana. 55.
 Kohlenbestände der preussischen Staatsbahnen. 56.
 Petroleum-Briketts. 58.
 Ein neuer Dichtungsring. 58.
 Die Thätigkeit der königlichen Kanalkommission. 61.
 Die Lage der Eisenindustrie im II. Vierteljahr 1889. 61.
 Über die Leistungen von Schachtseilen. 62.
 Kohlenförderung und Verbrauch in Deutschland. 62.
 Kohlenlieferung nach Rumänien. 62.
 Amerikanische Hochofen. 63.
 Ermäßigung der Exporttarife für Schienen. 65.
 Eiserner Oberbau. 65.
 Deutscher Binnenschiffahrts- und Seeschiffverkehr. 68.
 Baggerung beim Schachtabteufen. 77.
 Gestellwägen mit Drehscheibe. 77.
 Bergwerksindustrie in Preußen. 78.
 Der Seekanal zwischen Rouen und Paris. 80.
 Maßregeln zur Beschleunigung des Wagenumlaufs. 81.
 Kohle in Japan. 84.
 Stempelsteuer bei Lieferungsverträgen in der Eisenindustrie. 86.
 Ladevorrichtung für Stückkohlen und Briketts in Schiffen. 87.
 Dampfkessel und Dampfmaschinen der Schiffe in Preußen in den Jahren 1879 bis 1889. 88.
 Französische Kohlenarbeiter. 88.
 Neue Elektrizitätsanwendung. 90.
 Schlackenversatz in Erzbergwerken. 91.
 Kritische Lage. 91.
 Zinkhütten in Deutschland. 99.
 Die Einfuhr von Koks aus Amerika. 99.
 Hat die Qualität der deutschen Stahlschienen abgenommen? 100.
 Jubiläum des Herrn Berghauptmann Brassert. 103.
 Einschienige Eisenbahn. 104.
 Über den Reduktionsprozeß der Carbon-Eisen-Company. 104.